

2025-05-08
LI2025/00935**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Uppdrag till Trafikanalys att se över berörda myndigheters administrativa kostnader i samband med uttag av trängselskatt i Stockholm och Göteborg

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att för perioden 2007–2024 sammanställa berörda myndigheters faktiska kostnader av förvaltningskaraktär för att administrera trängselskattesystemet i Stockholm respektive Göteborg samt redovisa dels kostnaderna för respektive myndighet, dels de totala kostnaderna. De myndigheter som ersätts för sina administrativa kostnader för hantering av trängselskatt via anslagen 1:11 *Trängselskatt i Stockholm* respektive 1:14 *Trängselskatt i Göteborg* inom utgiftsområde 22 Kommunikationer, dvs. Domstolsverket, Kronofogdemyndigheten, Skatteverket, Transportstyrelsen och Trafikverket, ska ingå i redovisningen.

Av redovisningen ska även framgå vilken typ av kostnader respektive myndighet har belastat berörda anslagposter samt en jämförelse med eventuella skillnader mellan Stockholm och Göteborg avseende vilka kostnader myndigheterna belastar anslagsposterna med. I de fall de administrativa kostnaderna har ökat över tid ska orsaken för detta bedömas, redovisas och beskrivas. En del av kostnadsökningarna kan för vissa av myndigheterna ha uppstått till följd av uppgradering och underhåll av olika it-system. Om så har varit fallet ska kostnaderna för framtida behov av systemuppgraderingar bedömas. En bedömning ska göras av rimligheten i de fördelningsmodeller som används av enskilda myndigheter, som därmed påverkar vilka kostnader av förvaltningskaraktär som fördelas mot trängselskatteanslagen. Redovisningen bör även följa upp att de ekonomiska underlag som berörda myndigheter i form av budgetunderlag och

prognosunderlag årligen lämnar till regeringen ger goda förutsättningar för styrning och uppföljning av verksamheten.

Av redovisningen ska det framgå såväl vilka åtgärder som har vidtagits som vilka åtgärder som myndigheterna föreslår ska vidtas för att minska de administrativa kostnaderna för uttagande av trängselskatt i Stockholm och Göteborg hos respektive myndighet. För de fall att Trafikanalys identifierar andra förslag till åtgärder som kan bidra till att minska de administrativa kostnaderna, så kan dessa inkluderas i den redovisning som ska lämnas.

Trafikanalys ska vid uppdragets genomförande samverka med Ekonomistyrningsverket.

Trafikanalys ska senast den 15 januari 2026 lämna en redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Ärendet

Enligt lagen (2004:629) om trängselskatt tas trängselskatt ut i Stockholms kommun och Göteborgs kommun. Syftet med trängselskatt är att minska trängseln, förbättra miljön och bidra till att finansiera infrastruktursatsningar. Av lagen om trängselskatt framgår bl.a. betalstationernas placering, storleken på trängselskatten, när trängselskatt ska tas ut. Vidare finns i lagen bestämmelser om omprövning, anstånd, överklagande av skatte- och avgiftsbeslut samt verkställighet av skatten och avgifterna. Ändringar rörande trängselskatten beslutas av riksdagen efter förankring med regionala parter, såsom berörda kommuner och regioner. Eftersom trängselskatten till stor del erläggs av regionens trafikanter har staten, respektive region och berörda kommuner kommit överens om hur intäkterna ska användas så att de ger nytta för de som bor i regionen.

Systemet med trängselskatt innebär att statens intäkter från skatten ska bidra till finansiering av vissa infrastrukturprojekt i syfte att förbättra framkomligheten och miljön, men även att bidra till utbyggnad av kollektivtrafiken. Den del av skatteintäkten som används till detta, överskottet, beräknas som intäkter som erhålls från trängselskatt undantaget system- och administrationskostnader. Det innebär att kostnaderna för myndigheters administration av det nationella systemet för trängselskatt

finansieras via de två ovan nämnda anslagen för trängselskatt i Göteborg och Stockholm.

Sedan trängselskatten infördes har intäkterna från trängselskatten ackumulerats över tid och tagits i anspråk i takt med infrastrukturprojektens framdrift. Både i Stockholm och Göteborg har de ackumulerade intäkterna förbrukats och från och med 2019 i Stockholm respektive 2020 i Göteborg har Trafikverket även använt lån för att finansiera utgifterna för genomförande av infrastrukturprojekten. Vid genomförandet av infrastrukturprojekten används också intäkterna från trängselskatten till de ränteutgifter som uppstår under byggtiden. Den totala upplåningen för genomförandet av åtgärderna får inte överstiga de, med riksdagen bundna, planeringsramarna.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen har tidigare genomfört översyner av den finansiella styrningen av bl.a. Trafikverket. Det är angeläget att genomlysas och följa utvecklingen av berörda myndigheters administrativa kostnader för hantering av trängselskatt. Det är en viktig parameter som inte har granskats hittills men som behöver följas upp med anledning av att administrationskostnaderna tas från de trängselskatteinkomster som i övrigt används för att finansiera investeringar i infrastruktur. En granskning innebär dessutom en möjlighet att se över om strukturen för trängselskatthantering är ändamålsenlig och anpassad till den verksamhet som har beslutats.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Justitiedepartementet/DÅ

Finansdepartementet/BA, S3 och SI

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP

Domstolsverket

Ekonomistyrningsverket

Kronofogdemyndigheten

Riksgäldskontoret

Skatteverket

Transportstyrelsen

Trafikverket