



Upplands Väsby kommun

Tjänsteutlåtande

Trafikplanerare

Emma Bernhardsson

08-590 976 37

emma.bernhardsson@upplandsvasby.se

Datum:

2021-10-11

Diarienummer:

KS/2021:391

Kommunstyrelsen

Svar på remiss över Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift- och verksamhet

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar yttrandet över Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift- och verksamhet.
2. Kommunstyrelsen ställer sig bakom Arlandaregionens gemensamma yttrande.
3. Yttrandet översänds till infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift- och verksamhet. Remissen anger att tillgängligheten till och från Arlanda måste säkerställas innan en nedläggning av Bromma flygplats kan vara aktuell. Upplands Väsby kommun vill klargöra att kommunen motsätter sig en nedläggning av Bromma flygplats. Detta med anledning av att en nedläggning skulle medföra övervägande negativa konsekvenser för kommunen. Upplands Väsby kommun vill också poängtera att tillgängligheten till Arlanda redan i dagsläget är i behov av åtgärder. En nedläggning av Bromma flygplats skulle skapa ytterligare utvecklingsbehov kopplat till kommunikationsnaven till och inom Arlandaregionen. Upplands Väsby anser därför att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats bör vara att en sådan inte medför ökade bullernivåer och/eller ett ökat trafiktryck i kommunen. Därför anser Upplands Väsby att det är viktigt att Swedavia planerar för att bullernivån inte ökar i kommunen. Kommunen anser att staten genom Trafikverket bör ta en ledande roll i utvecklingen av bullerreducerande åtgärder längs järnvägar och statliga vägar.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen behandlar åtgärder som är av regionalt och nationellt intresse vilket i första hand inte ska belasta den kommunala budgeten.

Kostnader som kan påverka den kommunala budgeten beror av beslut om att förhandla om avtal om medfinansiering.

Barnrättsperspektivet

Detta perspektiv har inte lyfts i remissen och därmed inte heller hanterats i remissyttrandet.

Beslutet skickas till:

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

1. Rapporten Bromma flygplats- underlag för avveckling av drift och verksamhet
2. Tjänsteutlåtande 2021-10-11, Dnr KS/2021: 391

Ärendet i sin helhet

Infrastrukturdepartementet har remitterat rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift- och verksamhet.

Utredaren föreslår att regeringen i en skrivelse informerar riksdagen om sin avsikt att avveckla Bromma flygplats. Skrivelsen bör tydliggöra att det förväntas att Swedavia AB ska leda avvecklingen av Bromma flygplats under strukturerade former över en tidsperiod på tre till fem år. Utredaren menar att förutsättningsskapande beslut ska genomföras skyndsamt men snarast med en tidplan på att besluten är fastställda under 2022. Därefter bör genomförandeprocessen ta vid med en tidplan på minst tre till fem år. Därpå anser utredaren att Bromma flygplats ska anses vara avvecklad som flygplats.

Utredaren bedömer att fokus kring avveckling bör beröra ifall Arlanda har kapaciteten att tillhandahålla linjetrafiken, de samhällsviktiga flygen och andra verksamheter som i dagsläget utgår från Bromma flygplats. Utredaren bedömer att det kommer finnas ledig kapacitet på Arlanda flygplats under de kommande åren. Utredaren belyser dock eventuella konsekvenser av att samhällsviktiga lufttransporter anläggs längre bort från Stockholms innerstad. Tillgängligheten försämras till följd av att ambulanstransporter får längre resväg och luftfarkoster får längre transport i samband med spanings- och räddningsinsatser.

Det förväntas ske en strukturomvandling i flygindustrin som ett resultat av människors förändrade resmönster efter pandemin och den laddade politiska klimatfrågan. Av rapporten framgår det att inrikesflyget inte förväntas återgå till samma nivå som innan pandemin. Det är istället utrikesflyget som kommer driva återhämtningen. Utredaren bedömer att pandemins påverkan med en strukturomvandling av inrikesflyg har en större påverkan på de regionala flyglinjerna och flygplatserna, än vad en avveckling av Bromma flygplats skulle ha.

Utredaren bedömer även att marktransporterna till och från Arlanda flygplats är kapacitetsbegränsade. Det framgår att den tillgänglighetsförlust som en avveckling av Bromma flygplats innebär bör motivera åtgärder i marktransportsystemet. Utredaren föreslår att tillgänglighet på väg och järnväg bör vara prioriterade i nästa nationella plan. Det lyfts även att intelligenta trafiksystem, ITS, bör införas för att underlätta för samhällsviktiga transporter.

Yttrande från Upplands Väsby kommun:

Upplands Väsby kommun vill till att börja med klargöra att kommunen motsätter sig en nedläggning av Bromma flygplats. Detta med anledning av att en nedläggning skulle medföra övervägande negativa konsekvenser för kommunen. Med sitt strategiska läge utgör Arlanda flygplats dock ett viktigt kommunikationsnav för utveckling både regionalt och nationellt. Som kommunikationsnav och som en stor arbetsplats har Arlanda flygplats en betydelsefull roll för regionens tillgänglighet och tillväxt. Mot bakgrund av Upplands Väsby kommuns snabba tillväxt och behov av en hög tillgänglighet i transportsystemet kan kommunen redan i dagsläget konstatera att åtgärder är helt nödvändiga för att ett ökat bostadsbyggande ska kunna komma till stånd parallellt med att befolkningen och sysselsättningen i kommunen växer. För Upplands Väsby kommuns del är det av särskild vikt att Ostkustbanan och/eller väg E4 inte blir begränsande faktorer i regionens utveckling. Ytterligare spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala krävs. En förutsättning för en fortsatt stark utveckling för regionens och landets bästa är att tillgängligheten i ABC-stråket och till Stockholm Arlanda Airport säkras genom utökad spårkapacitet, med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen. Behovet av kapacitetsförstärkningar på Ostkustbanan i övrigt måste mot ovanstående bakgrund och i enlighet med de kapacitetsutredningar som gjorts för Ostkustbanan ges högsta prioritet. Även en breddning av E4:an med nya körfält och en fullt utbyggd trafikplats norr om trafikplats Glädjen är redan i dagsläget helt nödvändig för att minska köer och möta de ökade pendlingsströmmarna på såväl det nationella, regionala som det lokala vägnätet. E4:ans redan idag för låga kapacitet innebär köbildning bland annat vid Glädjens trafikplats i Upplands Väsby.

Remissen anger att tillgängligheten till och från Arlanda måste säkerställas innan en nedläggning av Bromma flygplats bör vara aktuell. Upplands Väsby kommun vill poängtera att tillgängligheten till Arlanda redan i dagsläget är i behov av åtgärder. En nedläggning av Bromma flygplats skulle skapa ytterligare utvecklingsbehov kopplat till kommunikationsnaven till och inom Arlandaregionen. Upplands Väsby kommun instämmer därför med utredarens förslag att marktransporterna till och från Arlanda bör vara prioriterade i nästa nationella plan.

I dagsläget är bullret från flygtrafiken till och från Arlanda flygplats påtagligt i stora delar av kommunen. Upplands Väsby kommun anser därför att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats bör vara att en sådan inte medför ökade bullernivåer och/eller ett ökat trafiktryck i kommunen. Det är därför Upplands Väsby kommun anser att det är viktigt att Swedavia planerar för att bullernivåerna inte ökar i kommunen. För att möta utvecklingen i Arlanda- och Stockholmsregionen är ovanstående utveckling av E4 och Ostkustbanan i högsta grad nödvändigt för att upprätthålla en god framkomlighet och trafiksäkerhet. Kommunen anser att staten genom Trafikverket bör ta en ledande roll i utvecklingen av bullerreducerande åtgärder längs järnvägar och statliga vägar.

Gemensamt yttrande i Arlandaregionen

Kommunen instämmer till fullo med det gemensamma yttrande från Arlandaregionen som vilar på den delregionala utvecklingsplanen som antagits av respektive part i samarbetet.

Kommunerna i Arlandaregionen anser att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats är att det genomförs omfattande åtgärder i den befintliga infrastrukturen till och från Arlanda flygplats i syfte att upprätthålla en god framkomlighet till och från flygplatsen. Kommunerna i Arlandaregionen anser också att en nedläggning av Bromma flygplats inte får förvärra bullersituationen samt ytterligare försvåra markanvändningen för kommunerna. Om beslut om en avveckling av Bromma flygplats fattas så är det under förutsättning att utredningar/redovisningar av buller- och markanvändningspåverkan föregår ett sådant beslut. Kommunerna i Arlandaregionen förväntar sig att staten prioriterar och tillsätter investeringsmedel för kapacitetsförstärkningar på Ostkustbanan och E4:an liksom en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda flygplats och en förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda flygplats genomförs innan Bromma flygplats kan avvecklas. Detta fordrar statliga investeringsmedel.

Bilaga:

Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet. Daterad: 2021-10-31.

Kommunledningskontoret

Regina Kevius

Kommundirektör

Åsa Engwall

Samhällsbyggnadschef