

GOTLAND

Tillväxt Gotland

2021-12-16

Infrastrukturdepartementet

Remiss. Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet, Ds 2021:25

Tillväxt Gotland verkar för det gotländska näringslivet. Den positiva utvecklingen av en mängd olika branscher och företag som skett under de senaste 20 åren har en tydlig koppling till säkra, snabba och täta kommunikationer. Gotlands läge gör att flygtrafiken har en mycket viktig roll i dessa kommunikationer. Tillväxt Gotland vill därför se en fortsatt utveckling av kommunikationerna mellan Gotland och övriga Sverige, eftersom en försämring skulle få allvarliga konsekvenser för det gotländska näringslivet och i slutändan för Gotland som en plats att bo, leva och verka på.

I takt med att förbindelserna med övriga Sverige har förbättrats har Gotland också sett en stadig befolkningstillväxt och stark ekonomisk tillväxt. Hösten 2021 översteg invånarantalet på Gotland för första gången någonsin 61 000¹ och sedan år 2000 har Gotlands bruttoregionprodukt (BRP) närmast fördubblats. Väl fungerande kommunikationer som svarar upp mot Gotlands behov vad gäller tillgänglighet, hastighet och prisvärdighet har haft en avgörande betydelse för den positiva utvecklingen.

Det gotländska näringslivet är idag dynamiskt och diversifierat, bland annat återfinns en mängd företag med kvalificerade tjänstebaserade verksamheter. Stora arbetsgivare som Swedbank/Payex (betaltjänster) eller mindre aktörer som Pickit (Microsoftintegrerad bildtjänst) och Three Gates (spel/underhållning) har, liksom huvuddelen av de gotländska företagen, den stora majoriteten av kunder på andra platser i Sverige och i världen. Tillgång till snabba och välfungerande flygförbindelser är avgörande för att dessa gotländska företag skall kunna upprätthålla existerande kundkontakter, likväl som att skaffa nya. Dessutom är kommunikationerna omvitnat viktiga vid nyrekrytering av kvalificerade medarbetare.

Mot bakgrund av beskrivningarna ovan och i enlighet med det gotländska Trafikrådet, konstaterar Tillväxt Gotland att flygplatserna Bromma och Arlanda fyller olika funktioner och kompletterar varandra utifrån det gotländska näringslivets behov. Viktigt i det

¹ Region Gotland <https://www.gotland.se/112432>

sammanhanget är möjligheterna till tidiga morgonturer till både Arlanda och Bromma, liksom att över dagen kunna nå andra orter i och utanför Sverige med reguljär trafik.

En nedläggning av Bromma riskerar att få negativa konsekvenser för det gotländska näringslivet. Konkurrensen riskerar att försämrats och i sin tur leda till lägre utbud, högre priser och därmed kostnadsökningar för gotländska företag. Men även sämre konkurrenskraft om kommunikationer till och från Gotland blir mer tidsödande och uppfattas som besvärliga. Detta kan sammantaget bidra till att tillväxten av gotländska företag avtar eller i vissa branscher avstannar.

Vad gäller näringslivets kommunikationer har Bromma den lilla flygplatsens fördelar, med snabb incheckning och flygplatshantering och samtidigt närheten till Stockholm i kilometer, tid och kostnad, vilket gör flygplatsen mycket lämplig för tjänsteresor och andra över-dagen-resor. Det här är förutsättningar som Arlanda, med exempelvis tidsmässigt långa flygresor på mark och en hög prisbild för kollektivtrafikresor mot Stockholm, inte har.

En viktig del i det framtida flygandet är att begränsa flygets klimat- och miljöpåverkan. Regeringen har, genom Energimyndigheten, utsett Gotland till en energipilot som ska gå före övriga Sverige i energiomställningen. Gotland har i det sammanhanget goda förutsättningar att bli en föregångare inom flygtrafiken, med stor andel lokalproducerad förnybar energi och starkt lokalt engagemang. I den här gröna omställningen skulle Bromma flygplats, i samverkan med Gotland, kunna ha en viktig roll som en utvecklingsflygplats/plattform för fossilfritt flyg.

Sammantaget vill Tillväxt Gotland se fortsatta förbättringar av kommunikationerna mellan Gotland och fastlandet, för att Gotland och det gotländska näringslivet ska fortsätta utvecklas i positiv riktning. Gotland behöver komma närmre resten av Sverige, inte längre ifrån.

Paul Larsson, ordförande

Tillväxt Gotland

Roger Hammarström, verksamhetsledare

Tillväxt Gotland