

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Översiktsplanerare

Marie Broberg

KOMMUNSTYRELSEN

Svar på remiss: Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att lämna bilagt yttrande daterat 14 december 2021 till Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet angående svar på remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021)
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Stockholm Nordosts yttrande daterat 10 december 2021 som svar på remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021)

Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021). Täby kommun är inte remissinstans, men yttrar sig självständigt samt gemensamt med övriga kommuner inom samarbetet Stockholm Nordost.

Rapporten redogör för vilka beslut och insatser som behövs för att avveckla Bromma som flygplats i förtid och konstaterar att en avveckling kan vara genomförd tidigast år 2025 och senast år 2027. Det förutsätter att Bromma flygplats tas bort från det nationella basutbudet. Det kan ske genom att regeringen i en skrivelse informerar riksdagen om sin avsikt och sina skäl för detta. Därefter kan Swedavia säga upp upplåtelsen av flygplatsen med Stockholms stad. Rapporten lyfter behovet av att säkerställa att såväl flyget vid Bromma som verksamheter knutna till flyget kan omlokaliseras till Arlanda och att det förutsätter att bland annat marktransporter till och från Arlanda behöver utvecklas.

Täby kommun och Stockholm Nordost vill lämna följande synpunkter på utredningen:

- Det finns i nuläget inte förutsättningar för att avveckla Bromma flygplats men oavsett förutsättningar behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att utveckla Arlanda flygplats.
- Täby kommun vill tillsammans med Stockholm Nordost se att arbetet med att förbättra hållbara marktransporter och särskilt Roslagsbanan till Arlanda intensifieras.
- Täby kommun ser tillsammans med Stockholm Nordost fram emot att delta i arbetet med att förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats och kunna bidra till att erbjuda en tidseffektiv hela resan upplevelse.

Nästa planerade sammanträde för kommunstyrelsen hålls den 24 januari 2022. Med anledning av att yttrandet ska inkomma till Infrastrukturdepartementet senast 20 december 2021 och Stockholm Nordosts ledningsgrupp beslutade om gemensamt yttrande den 10 december 2021 är ärendet så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Enligt delegationsordningen för kommunstyrelsen p. 7.4 får kommunstyrelsens ordförande fatta beslut i ärenden som är så brådskande att kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas. Beslutet att lämna bilagt yttrande fattas därför av kommunstyrelsens ordförande.

Erik Andersson (M)

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut fattat med stöd av punkt 7.4 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande som svar på remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021), daterat den 14 december 2021
2. Stockholm Nordosts yttrande som svar på remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021), daterat den 10 december 2021
3. Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021)

KOMMUNSTYRELSEN

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet**Svar på remiss: Bromma flygplats – underlag för
avveckling av drift och verksamhet (Ds 25 2021)**

Täby kommun vill lämna samma synpunkter på utredningen av Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet som Stockholm Nordost:

- Det finns i nuläget inte förutsättningar för att avveckla Bromma flygplats men oavsett förutsättningar behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att utveckla Arlanda flygplats.
- Täby kommun vill tillsammans med Stockholm Nordost se att arbetet med att förbättra hållbara marktransporter och särskilt Roslagsbanan till Arlanda intensifieras.
- Täby kommun ser tillsammans med Stockholm Nordost framemot att delta i arbetet med att förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats och kunna bidra till att erbjuda en tidseffektiv hela resan upplevelse.

Det finns i nuläget inte förutsättningar för att avveckla Bromma flygplats men oavsett förutsättningar behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att utveckla Arlanda flygplats.

En förutsättning för att Bromma ska kunna avvecklas som flygplats är att kapacitet på Arlanda är säkerställd för olika typer av flygtransporter men också för flygrelaterade verksamheter som behövs på flygplatsen samt för många fler arbetsplatser och utvecklad service.

Täby kommun och Stockholm Nordost anser också att en nedläggning av Bromma flygplats inte får förvärra bullersituationen samt ytterligare försvåra markanvändningen för kommunerna. Om beslut om en avveckling av Bromma flygplats fattas så är det under förutsättning att utredningar/redovisningar av buller- och markanvändningspåverkan föregår ett sådant beslut. Det måste finnas tydliga planeringsförutsättningar för berörda kommuner även på lång sikt för att ingångna avtal om infrastruktur ska klaras av, men också för att Täby kommun och övriga kommuner inom Stockholm Nordost ska kunna bidra till regionala

mål om en flerkärnig utveckling, där Täby centrum-Arninge ska utvecklas till ett nav för resor till och från regiondelen, med fler arbetsplatser och bostäder samt med mer service för att bidra till att avlasta transportsystemet in och ut från centrala Stockholm. Undanröjs dessa förutsättningar finns risk att regionala mål inte nås.

Täby kommun tillsammans med Stockholm Nordost vill se att arbetet med att förbättra marktransporter och särskilt Roslagsbanan till Arlanda intensifieras.

Transporterna till och från Arlanda har brister redan idag. Med en överflyttning av stora delar av inrikesflyget ökar behovet av att förbättra marktransporterna på väg och järnväg. En utveckling av Roslagsbanan till Arlanda skapar redundans och kapacitetsökning i systemet och bör prioriteras genom ett intensifierat arbete. Inte minst för att från Arlanda nå flera målpunkter i regionen och centralt i Stockholm och för att erbjuda olika transportalternativ. För Täby kommun och övriga kommuner inom Stockholm Nordost är Arlanda ett nav för persontransporter. Stockholm Nordosts 250 000 invånare behöver tydliga kopplingar till övriga Mälardalens kommunikationssystem och Täby kommun tillsammans med Stockholm Nordost bedömer Arlanda inneha en nyckelfunktion.

Täby kommun och Stockholm Nordost anser att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats är att det genomförs omfattande åtgärder i infrastrukturen till och från Arlanda flygplats i syfte att upprätthålla en god framkomlighet till och från flygplatsen. Åtgärderna ska finansieras av statliga medel. Täby kommun och Stockholm Nordost anser att det finns behov av infrastruktuursatsningar redan i nuläget, som vid ett beslut om nedläggning av Bromma flygplats ska påskyndas. Särskilt vill Täby kommun och Stockholm Nordost betona vikten av att skapa en mer redundant infrastruktur och effektiva marktransporter genom förlängd Roslagsbana till Arlanda flygplats. Målet behöver vara att kommunikationerna till och från Arlanda flygplats förstärks med utbyggd och avsevärt förbättrad infrastruktur och att Arlanda flygplats utvecklas som en del av den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

Täby kommun, tillsammans med Stockholm Nordost, ser framemot att delta i arbetet med att förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats och kunna bidra till att erbjuda en tidseffektiv hela resan upplevelse.

Täby kommun och övriga kommuner inom Stockholm Nordost kan bidra genom planering för många fler arbetstillfällen och bostäder mellan Arlanda och

Stockholm, i anslutning till Roslagsbanan. Det förutsätter dock tydliga spelregler och långsiktiga satsningar från statens sida i utvecklingen av Arlanda som flygplats men också som arbetsplatsnod och kommunikationsnav och med de infrastruktursatsningar som behövs för detta.

Vid en framtida eventuell avveckling av Bromma flygplats bör säkerställas att Arlanda flygplats görs så attraktivt som möjligt för den kundgrupp som i dag föredrar Bromma. Arlanda flygplats bör fånga upp de positiva erfarenheter som resenärerna har från Bromma flygplats – ”Brommafieras”. Det gäller i första hand att erbjuda en tidseffektiv hela-resan-upplevelse från det att flygplanet landar tills man tagit sig till sin anslutningsresa (med tåg, buss eller bil) för att senare ta sig till sin målpunkt.

I det fall man väljer att utreda en samlokalisering med ambulanshelikoptern för att lösa helikoptertrafiken ska det finnas ett tydligt statligt och regionalt stöd.