



2021-12-10

Anna Anderman

0736252022

Dnr 2021.185

Regeringskansliet

## Remissvar Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet, Ds 2021:25

Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av kommunerna i nordost dvs Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Kommunerna har tagit fram en gemensam vision för 2010-2040 som innebär gemensamma ställningstaganden för sektorns framtida transportsystem.

**Stockholm Nordost vill lämna följande synpunkter på utredningen av Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet**

- **Det finns i nuläget inte förutsättningar för att avveckla Bromma flygplats men oavsett förutsättningar behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att utveckla Arlanda flygplats.**
- **Stockholm Nordost vill se att arbetet med att förbättra hållbara marktransporter och särskilt Roslagsbanan till Arlanda intensifieras.**
- **Stockholm Nordost ser framemot att delta i arbetet med att förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats och kunna bidra till att erbjuda en tidseffektiv hela resan upplevelse.**

*Det finns i nuläget inte förutsättningar för att avveckla Bromma flygplats men oavsett förutsättningar behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att utveckla Arlanda flygplats.*

En förutsättning för att Bromma ska kunna avvecklas som flygplats är att kapacitet på Arlanda är säkerställd för olika typer av flygtransporter men också för flygrelaterade verksamheter som behövs på flygplatsen samt för många fler arbetsplatser och utvecklad service.

Stockholm Nordost anser också att en nedläggning av Bromma flygplats inte får förvärra bullersituationen samt ytterligare försvåra markanvändningen för kommunerna. Om beslut om en avveckling av Bromma flygplats fattas så är det under förutsättning att utredningar/redovisningar av buller- och markanvändningspåverkan föregår ett sådant beslut. Det måste finnas tydliga planeringsförutsättningar för berörda kommuner även på lång sikt för att ingångna



2021-12-10

avtal om infrastruktur ska klaras av, men också för att STONO-kommunerna ska kunna bidra till regionala mål om en flerkärnig utveckling, där Täby centrum-Arninge ska utvecklas till ett nav för resor till och från regiondelen, med fler arbetsplatser och bostäder samt med mer service för att bidra till att avlasta transportsystemet in och ut från centrala Stockholm. Undanröjs dessa förutsättningar finns risk att regionala mål inte nås.

*Stockholm Nordost vill se att arbetet med att förbättra hållbara marktransporter och särskilt Roslagsbanan till Arlanda intensifieras.*

Transporterna till och från Arlanda har brister redan idag. Med en överflyttning av stora delar av inrikesflyget ökar behovet av att förbättra marktransporterna på väg och järnväg. En utveckling av Roslagsbanan till Arlanda skapar redundans och kapacitetsökning i systemet och bör prioriteras genom ett intensifierat arbete. Inte minst för att från Arlanda nå flera målpunkter i regionen och centralt i Stockholm och för att erbjuda olika transportalternativ. För STONO är Arlanda ett nav för persontransporter. Stockholm Nordosts 250 000 invånare behöver tydliga kopplingar till övriga Mälardalens kommunikationssystem och STONO bedömer Arlanda inneha en nyckelfunktion.

Stockholm Nordost anser att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats är att det genomförs omfattande åtgärder i infrastrukturen till och från Arlanda flygplats i syfte att upprätthålla en god framkomlighet till och från flygplatsen. Åtgärderna ska finansieras av statliga medel. Stockholm Nordost anser att det finns behov av infrastruktuursatsningar redan i nuläget, som vid ett beslut om nedläggning av Bromma flygplats ska påskyndas. Särskilt vill Stockholm Nordost betona vikten av att skapa en mer redundant infrastruktur och effektiva marktransporter genom förlängd Roslagsbana till Arlanda flygplats. Målet behöver vara att kommunikationerna till och från Arlanda flygplats förstärks med utbyggd och avsevärt förbättrad infrastruktur och att Arlanda flygplats utvecklas som en del av den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

*Stockholm Nordost ser framemot att delta i arbetet med att förbättra tillgängligheten till Arlanda flygplats och kunna bidra till att erbjuda en tidseffektiv hela resan upplevelse.*

STONO kan bidra genom planering för många fler arbetstillfällen och bostäder mellan Arlanda och Stockholm, i anslutning till Roslagsbanan. Det förutsätter dock tydliga spelregler och långsiktiga satsningar från statens sida i utvecklingen av Arlanda som flygplats men också som arbetsplatsnod och kommunikationsnav och med de infrastruktuursatsningar som behövs för detta.

Vid en framtida eventuell avveckling av Bromma flygplats behöver det säkerställas att Arlanda flygplats görs så attraktivt som möjligt för den kundgrupp som i dag föredrar Bromma. Arlanda flygplats behöver fånga upp de positiva erfarenheter som resenärerna har från Bromma flygplats – ”Brommafieras”. Det gäller i första hand att erbjuda en tidseffektiv hela-resan-upplevelse från det att flygplanet landar tills man tagit sig till sin anslutningsresa (med tåg, buss eller bil) för att senare ta sig till sin målpunkt.

# Stockholm Nordost!



Danderyds kommun + Norrtälje kommun + Täby kommun + Vallentuna kommun + Vaxholms Stad + Österåkers kommun

2021-12-10

I det fall man väljer att utreda en samlokalisering med ambulanshelikoptern för att lösa helikoptertrafiken ska det finnas ett tydligt statligt och regionalt stöd.

Stockholm Nordost

Parisa Liljestrand, Ordförande Stockholm Nordost 2021-2022