

**Kommunstyrelsen****§ 192****Yttrande över två rapporter om förtida avveckling av Bromma flygplats (KS/2021:178, KS/2021:177)****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att som eget yttrande översända stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Regeringskansliet har översänt rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet och Swedavia Airports sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport till Solna stad för yttrande. I rapporten konstateras att aktuella prognoser visar att inrikesflyget inte helt kommer att återgå till samma nivå som innan pandemin utan det är istället utrikestrafiken som driver återhämtningen av flygtrafiken. Swedavia AB bedöms ha rätt till förtida uppsägning av avtalet om beslut fattas att lägga ned flygplatsen. Avtalet upphör då att gälla 36 månader efter uppsägningen och en avveckling uppskattas ta 3 - 5 år efter beslut. Stockholms stad avgör som markägare områdets framtida användning och en annan markanvändning kommer att ställa krav på marksanering.

Utredaren bedömer att Arlanda flygplats är det huvudsakliga alternativet för de verksamheter som avvecklas vid Bromma, både linjetrafik, samhällsviktigt flyg och andra verksamheter. Swedavia bedömning är att behovet av kapacitetsinvesteringar på Arlanda flygplats framför allt drivs av BNP-tillväxt och mindre av en överflyttning av flygtrafik från Bromma flygplats, samt att de strukturella förändringar som sker på marknaden kommer att resultera i ledig kapacitet på Arlanda flygplats. På sikt krävs ytterligare satsningar i infrastruktur på och kring Arlanda flygplats oaktat om Bromma flygplats läggs ner i förtid. Utredaren föreslår därför att regeringen ska ge Swedavia i uppdrag att redovisa vilka effektivitets- och kapacitetsinvesteringar, inklusive en eventuellt utökad rullbanekapacitet med mera, som behövs för att på sikt säkerställa en tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholmsområdet.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att utredningen om en förtida avveckling av Bromma flygplats har tillkommit på kort tid och endast översiktligt berör konsekvenser av en avveckling av flygplatsen. Det finns behov av att fördjupa analysen och komplettera utredningen inför ett eventuellt slutligt beslut om avveckling av Bromma flygplats. Det gäller inte minst hur flygkapaciteten och tillgängligheten ska kunna utvecklas för att upprätthålla Stockholmsregionens internationella konkurrenskraft och därmed säkerställa att regionen kan fortsätta att fungera som Sveriges tillväxtmotor.

Stadsledningsförvaltningen delar rapportens uppfattning om att en utbyggnad av Arlanda behövs oavsett om Bromma finns kvar eller inte. Det är därför viktigt att komma igång med denna tidskrävande planerings- och tillståndsprocess. I denna

Signatur

planering behöver även perspektivet att säkerställa att Arlanda flygplats fungerar för den kundgrupp som idag föredrar Bromma och att öka kapaciteten i marktransporterna till och från Arlanda tas med. Förvaltningen vill också påtala vikten av att det finns en samlad lösning för de samhällsviktiga transporterna såsom ambulansflyg och samhällsviktig helikoptertrafik innan beslut fattas om Bromma flygplats.

Yttrande

Eva Eriksson (S) lämnar yttrande enligt *bilaga 5*.

Sandra Lindström (V) lämnar yttrande enligt *bilaga 6*.



Kommunstyrelsen 6 december 2021

Ärende 10 Yttrande över *Yttrande över rapporten "Bromma flygplats -
underlag för avveckling av drift och verksamhet och
Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida
avveckling av Bromma Stockholm Airport*
KS/2021:177
KS/2021:178

YTTRANDE över Ärende 10: Yttrande rörande Bromma flygplats

Vi socialdemokrater instämmer i stora delar i stadens yttrande över rapporten och sammanfattningen.

Pandemin har minskat behovet av inrikesflyg avsevärt och påvisat att exempelvis affärsresor inte alltid är nödvändiga. Detta, i kombination med en ökad miljö- och klimatmedvetenhet, har bidragit till att behovet av Bromma flygplats har minskat och att det vore ekonomiskt ogynnsamt att ha den kvar. Vi socialdemokrater är därför positiva till en avveckling av flygplatsen.

Vi anser det av stor vikt att beredskapsfrågan löses skyndsamt så att det finns en plan för samhällsviktig helikoptertrafik och ambulansflyg när flygplatsen läggs ner. Vi vill även framhålla vår ståndpunkt att flygfältet ska bebyggas med bostäder efter avvecklingen.

Solna 6 december 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "E. Eriksson", is positioned above the typed name and party affiliation.

Eva Eriksson
Socialdemokraterna



Solna den 6 december 2021
Kommunstyrelsen, Ärende 10

Yttrande över rapporten "Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet och Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport KS/2021:177 samt KS/2021:178

Yttrande

Vänsterpartiet ser en avveckling av Bromma flygplats som mycket efterlängtdad och viktig. Swedavia har konstaterat att det inte längre är affärsmässigt lönsamt att driva flygplatsen på grund av den minskade efterfrågan av inrikesflyg, som även sammanfaller med en ökad digitalisering och klimatmedvetenhet. Samtidigt möjliggör en nedläggning av flygplatsen byggnationen av 30 000 nya bostäder, grönområden, skolor, förskolor och arbetsplatser – utan buller och med lägre utsläpp. Det vore bra för Stockholm som region, och i synnerhet för norra Stockholms utveckling.

Vänsterpartiets inställning är således att vi ska lägga ner flygplatsen så snart som möjligt. Vi delar inte heller den syn som framhålls i stadens yttrande kring behovet av en utökning av flygkapaciteten på Arlanda för att säkra en framtida tillväxt.

Även för Solnas del ser vi bara fördelar med en nedläggning av Bromma flygplats med minskat buller, mindre utsläpp och möjligheten att kunna bygga betydligt mer på höjden. Det finns praktiska aspekter i nedläggningen som behöver hanteras, i synnerhet kring hur samhällsviktiga transporter ska se ut i framtiden, men detta förtar inte behovet och fördelarna med en tidigarelagd nedläggning. Inte minst ur ett klimatperspektiv är det självklart att en nedläggning av Bromma flygplats bör ske så snart som möjligt.

A handwritten signature in blue ink that reads "Sandra Lindström".

Sandra Lindström
Vänsterpartiet