

## **Yttrande över rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)**

Skellefteå kommun har erhållit rubricerade rapport på remiss, och avger härmed följande yttrande:

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. För Skellefteå kommun är flygplatsen och flyginfrastrukturen en essentiell livsnerv för våra innevånare samt näringsliv då de skapar förutsättningar för boende, företagande eller nyetableringar.

I norra Sverige i allmänhet och Skellefteå kommun i synnerhet pågår för närvarande en enorm industrialisering som skapar framtidens gröna samhälle. Northvolt bygger Europas största batterifabrik vilket ensamt innebär över 3 000 arbetstillfällen och med tillkommande kringeffekter förväntas kommunen växa till 90 000 innevånare till år 2030. Varken Nortvolts etablering eller regionens kraftiga tillväxt hade varit möjlig utan en väl fungerande flyginfrastruktur.

Flyget som infrastruktur skapar möjligheter för Skellefteå kommuns företag, organisationer och privatpersoner att resa till kunder, leverantörer, nära och nära på ett socialt och ekonomiskt hållbart sätt. Flyginfrastrukturens betydelse för resor till destinationer nationellt eller internationellt är precis som utredaren beskriver av stor betydelse och ett trafikslag som måste fungera klanderfritt för att inte hämma tillgänglighet och därmed tillväxt.

Skellefteå kommun vill påpeka att sedan utredningen publicerades har Transportstyrelsen i sin nya prognos publicerad oktober 2021 höjt antalet resenärer med drygt 1 miljon från år 2023. Fram till 2027 bedömer Transportstyrelsen att 5,8 miljoner fler passagerare reser jämfört med tidigare prognos publicerad våren 2021.

Vid Arlanda flygplats har sedan utredningen presenterades flera nya flygbolag etablerat verksamhet och vid Skellefteå Airport kommer tre flygbolag att operera inrikestrafik från december 2021, vilket aldrig skett i flygplatsens historia.

Regeringen har även gett ett uppdrag till Transportstyrelsen att lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten, något som enligt

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

Skellefteå kommuns uppfattning riskerar att allvarligt försämra förutsättningarna för inrikesflyget.

Skellefteå kommun vill även framhålla att Skellefteå Airport är av regeringen utsedd som tillfällig beredskapsflygplats och kommunens bestämda åsikt är att detta förordnande ska permanentas med anledning av den stora regionala tillväxten främst inom industriella näringar. Sveriges kommuner och regioner bedömer att behovet av ambulansflygtransporter sannolikt kommer att öka på grund av specialisering inom hälso- och sjukvården. Därtill kommer utvecklingen i norra Sverige att innebära utökat behov.

Bromma flygplats har en stor betydelse för ambulansflyget och ger kortast möjliga tid för transport av patienten till ett sjukhus i Stockholm. Den är viktig inte bara för transport av patienter, utan även för organtransporter och bidrar till en ökad trygghet för svenska innevånare. Regeringen bör därför permanenta minst de 27 föreslagna beredskapsflygplatserna. Transportstyrelsen föreslår i sin utredning men också innan ett beslut om nedläggning av Bromma flygplats verkställs långsiktigt säkerställa tillgänglighet till specialistsjukvård i stockholmregionen.

Skellefteå kommun har som utgångspunkt att det i grunden är ett bra initiativ att koncentrera flygtrafiken till Stockholm-Arlanda då det skapar bra förutsättningar till transferering och intermodalitet. Samtidigt vill kommunen påpeka att en avveckling av Stockholm-Bromma inte kan ske innan nödvändiga investeringar genomförts på Arlanda flygplats så att tillräcklig kapacitet säkerställs. Det är också av vikt att inga trängselavgifter införs som hämmar tillgänglighet och tillväxt.

Det kan i det sammanhanget påpekas att fram till och med 2019 upplevde resenärer från och till Skellefteå problem med kommunikationerna till Arlanda eftersom tillräcklig terminalkapacitet ej fanns tillgänglig, ett problem som kraftigt försämrar vår regions tillgänglighet. Detta tjänar till att ytterligare understryka vikten av att en nedläggning av Stockholm-Bromma föregås av en utbyggnad av Stockholm-Arlanda till en kapacitet som dels motsvarar både den belastning som kommer att uppstå när Stockholm-Bromma avvecklas, dels ger utrymme för framtida kapacitetshöjningar.

Skellefteå kommun förutsätter att, i de beräkningar som ligger till grund för utbyggnad av Stockholm-Arlanda enligt ovan, det tas särskilda hänsyn till behovet av att samhällsviktiga transporter långsiktigt säkras vad gäller tillgänglighet till Stockholmsområdets specialistsjukvård från hela Sverige.

Skellefteå kommun

Lorents Burman

Kommunstyrelsens ordförande