

2021-11-24

Minou Sadeghpour
Ledningsstrateg
Minou.sadeghpour@sigtuna.se

Vår beteckning KS/2021:490
Er referens Dnr I2021/02381

Yttrande över Ds 2021:25 Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet. Dnr I2021/02381

Sigtuna kommun ställer sig positiv till en nedläggning av Bromma flygplats med vissa förbehåll.

Kommunen kommer i egenskap av värdkommun för Arlanda flygplats i följande remissyttrande att fokusera på vikten av att en framtida nedläggning genomförs i relation till omfattande satsningar på infrastrukturen runt Arlanda. Sigtuna kommuns bedömning är att infrastrukturen är en direkt avgörande faktor för att nedläggningen av Bromma ska bli framgångsrik ur ett helhetsperspektiv och för att samhällets samlade nyttor ska tas tillvara.

I rapporten framgår följande gällande transportpolitiken:

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Kommunen vill förstärka den bilden men också understryka vikten av ett en hållbar infrastruktur runt flygplatsen med omnejd vidgas. Med tillkomsten av Brommas trafik och i relation till en ekonomi som sakta men säkert återhämtar sig med positiva effekter för besöksnäringen, tillgängligheten och näringslivet i stort krävs en långsiktighet i samhällsplaneringen.

Redan innan pandemin var infrastrukturen starkt eftersatt och hade stora brister. En nedläggning av Bromma kommer i kombination med övrig samhällsutveckling enligt kommunal och regional planering att öka efterfrågan på en attraktivt och hållbar kollektivtrafik till och från Arlanda, varför kommunen bedömer att infrastrukturbehoven runt flygplatsen med omnejd kommer att öka ytterligare. De infrastruktuursatsningar som Sigtuna kommun länge efterfrågat måste därför understrykas och påskyndas ytterligare.

Kommunen vill med utgångspunkt i ovan beskrivna bakgrund specifikt framhålla vikten av följande tre punkter i kontexten av rapporten om Brommas avveckling:

- Attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- Specifika infrastruktuursatsningar

- Arlandaförhandling

Attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik

För Sigtuna kommun är det viktigt att kollektivtrafikfrågan angrips genom en omfattande och kraftfull samverkan mellan kommun, region och stat. Resultaten från regionens resvaneundersökning från 2019 gällande Sigtuna kommuns kollektivtrafikresande visar ett minskat resande sedan tidigare undersökning. Ett faktum som kommunen är medveten om har förstärkts ytterligare av pandemin. Kommunen tyder i detta en oroväckande utveckling där kollektivtrafikens attraktivitet minskat i förhållande till resebehoven vad gäller turtäthet, restid och tillgänglighet. För att säkerställa ett starkt reseunderlag och en attraktiv kollektivtrafik för framtiden krävs nu omgående och stora satsningar på kollektivtrafik i Sigtuna kommun, *särskilt i kontexten av Brommas nedläggning som skulle öka behoven ytterligare.*

Sigtuna kommun bedömer att både regionen och staten i pågående trafikplanering, hittills, inte angripit detta faktum i tillräckligt stor utsträckning, trots att kommunen upprepade gånger påttalat denna brist. Detta innebär i sin tur att pågående arbete *inte* bidrar till en hållbar utveckling där kollektivtrafikens attraktivitet till Arlanda flygplats och omnejd ökar enligt transportpolitiska mål på kort såväl som lång sikt.

Specifika infrastruktursatsningar

Kommunen har sedan tidigare identifierat ett antal prioriterade infrastruktursatsningar som relaterar till utvecklingen av Arlanda flygplats med omnejd. Vikten av att dessa realiseras förstärks av en nedläggning av Bromma flygplats:

- Ny direkt kollektivtrafikförbindelse mellan Märsta station och Arlanda flygplats.
- Ny kollektivtrafikförbindelse som kopplar samman Märsta station, flygplatsstadens olika delområden och Arlanda flygplats.
- Ny expressbusslinje som bidrar till förkortade restider mellan Sigtuna-Märsta-Arlanda.
- Utbyggnad av nya Märsta station till en funktionell och modern bytespunkt med smidig omstigning och hög tillgänglighet till regionen.
- Kapacitetstärkning på Ostkustbanan med eventuell utbyggnad med ytterligare två järnvägsspår via Märsta.
- Färdigställande av Måby trafikplats med sydliga ramper (södergående påfart och norrgående avfart).
- Utbyggnad av E4 med ett körfält i vardera färdriktning från Glädjens trafikplats i Upplands Väsby till Måby trafikplats.
- Förlängning av Roslagsbanan från Vallentuna till Arlanda med ett nytt stationsläge i Arlandaområdet.
- Ett nytt stationsläge på Arlandabanan i flygplatsstaden.

Arlandaförhandling

Sigtuna kommun är inom ramen för samarbetet Arlandaregionen högst angelägen om att en Arlandaförhandling med staten och regionen kommer till stånd, bland annat i syfte att åstadkomma en helhetslösning där den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta med Arlanda flygplats och transportsystemet stärks, arbetspendling underlättas och bostadsbyggandet i Arlandaregionen ökar. En Arlandaförhandling bör komplettera övrig infrastrukturplanering i syfte att inkluderas i den långsiktiga kollektivtrafikförsörjningen av Stockholmregionen och säkra en god tillgänglighet till Arlanda flygplats både regionalt och nationellt.

För att få till stånd en Arlandaförhandling efterfrågas följande infrastruktursatsningar, vilka måste genomföras som ett samlat grepp för att få ut maximal nytta:

- Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att skapa flera spår på sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen.
- Förbättrad kapacitet på E4:an till och inom Arlandaregionen, med nya körfält och nya samt fullt utbyggda trafikplatser.
- Förlängd Roslagsbanan till Stockholm Arlanda Airport.
- Förstärkt koppling mellan Märsta och Stockholm Arlanda Airport samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar.

Tillsammans är dessa satsningar avgörande för utvecklingen av en konkurrenskraftig internationell, nationell och regional tillgänglighet, samt för skapandet av nya arbetstillfällen och ett ökat bostadsbyggande med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och stadsutveckling. Därtill skapar de också självklara nyttor i form av en effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik samt den redundans i systemet som krävs för att möta framtiden och bidra till en hållbar utveckling. Åtgärderna skapar dessutom mervärden till regionen.

Avslutningsvis vill Sigtna kommun understryka vikten av att kommunen i egenskap av sin roll som värdkommun för Arlanda har som ambition att vara en aktiv samverkanspart för staten i processen om nedläggning av Bromma. Kommunens bedömning är att sannolikheten att processen omgärdas av relevanta perspektiv för att tillgodose att nyttan av detta omställningsarbete ökar med strukturerad samverkan parterna emellan.

Olov Holst

Kommunstyrelsens ordförande