

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 543

Dnr 2021-000574 533

Remiss av Ds 2021:25 Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet. Dnr I2021/02381

Sammanfattning

Ronneby Kommun i egenskap av hemkommun för Ronneby Airport, lämnar följande yttrande angående Bromma Flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Utredarens uppdrag har inte varit att kartlägga skälen eller ställa dessa mot varandra. Uppdraget har varit att beskriva hur, inklusive tidplan, en avveckling skulle gå till i nuläget, med beaktande av pandemin, flygets roll i transportsystemet, behovet av tillgänglighet och samhällsviktigt flyg med mera.

Utredaren beskriver i rapporten den oro som finns bland företrädare för kommuner och regioner runt om i landet och har uppfattat att man ser Bromma som en mycket viktig resurs för den regionala utvecklingen. Ronneby kommun anser inte att utredaren tagit hänsyn till denna oro och att bedömningen att Arlanda kan ta emot trafiken från Bromma, speciellt på lika villkor inte är tillräckligt underbyggd.

I utredningen görs också en bedömning att flygtrafiken kan nå volymerna före pandemin någon gång mellan 2024/25 och 2038/39. Ronneby kommun anser att osäkerheten är väldigt stor och man bör avvakta med beslut om eventuell avveckling till man ser hur trafiken utvecklar sig. Exempelvis är flygbolagets BRA:s rekonstruktion avslutad och trafiken är återigen under uppbyggnad.

Utredaren gör bedömningen att, med ett antal kompensatoriska åtgärder på i första hand Arlanda flygplats och för marktransporterna mellan Arlanda och Stockholm, kan effekterna på den regionala tillgängligheten vid en avveckling av Bromma flygplats dämpas. För resenärerna innebär det minst 5 min längre flygtid, 3–8 min längre tax tid efter landning. Den utökade genomloppstiden på en stor flygplats som ARN kontra BMA uppskattar vi till 5-10 min. Om man inte åker Arlanda Express in till Stockholm förlängs restiden till Stockholm city med ca 20 min. Att använda uttryck som ”Brommafiera Arlanda” låter fint men lär vara betydligt svårare att genomföra helt enkelt därför att de fysiska förutsättningarna är annorlunda.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Därtill är kostnaderna för flygbolagen högre på Arlanda och möjligheten för mindre flygbolag att föra markstopp betydligt sämre på Arlanda än på Bromma. Därmed försvåras de mindre bolagens konkurrenskraft och möjlighet att operera effektivt. I Blekinge har vi tydligt sett hur monopol på flygförbindelserna till Stockholm påverkar prisbilden vilket i sin tur har negativ påverkan för Blekinges företag att konkurrera på lika villkor som län med bättre och billigare tillgänglighet till Stockholm.

Sammanfattningsvis bedömer Ronneby kommun att två aktörer som flyger till Arlanda högst troligt inte kommer vara ekonomiskt hållbart i längden och eftersom SAS är dominerande på Arlanda kommer det vara svårt för annan aktör att konkurrera och dessutom kunna göra det på lika villkor. Därför förordar Ronneby Kommun att Bromma Stockholm Airport kvarstår i drift.

I till tjänsteskrivelsens bifogat dokument, Brommas betydelse för Blekinge, förtydligas våra synpunkter ovan.

Förslag till beslut

Att Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till remiss som svar från Ronneby kommun angående avveckling av Bromma Flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), ledamöterna Nicolas Westrup (SD), Tommy Andersson (S), Bengt Sven Åke Johansson (SD) samt Roger Gardell (L).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att det föreligger ett förslag till beslut och det är tjänsteförslaget. Ordförande ställer proposition på tjänsteförslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott antar ovanstående som sitt remissyttrande över Ds 2021:25 Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Exp: Infrastrukturdepartementet