

Åke Hultsten
Ledningsstöd

Yttrande
2021-12-16

Dnr
RAÄ-2021-2314
Klassificering
1.1.4

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25), I2021/02381

Regeringskansliet har begärt att Riksantikvarieämbetet yttrar sig över rubricerad departementspromemoria.

Sammanfattning

- Särskilda åtgärder bör vidtas för att säkerställa att byggnadsminnet Bromma flygplats inte tar skada under avvecklingsperioden.
- Skyddsbestämmelserna för byggnadsminnet Bromma flygplats är mer långtgående än vad som framgår av rapportens beskrivning.
- Samråd bör ske med Länsstyrelsen i Stockholms län om åtgärder under avvecklingen som riskerar att påverka byggnadsminnet Bromma flygplats.
- Skyddsbestämmelserna för byggnadsminnet Bromma flygplats kan påverka valet av saneringsmetoder och kostnad för sanering.

Synpunkter

2.1 Arrendeavtalet för flygplatsområdet sätter ramar

Avveckling under uppsägningstiden (s. 82)

Av rapporten framgår att avveckling av flygplatsområdet kommer att behöva ske under uppsägningstiden. Det innebär att delar av bebyggelsen på flygplatsområdet kan komma att stå obrukad under en relativt lång period mellan det att flygplatsen stänger och byggnaderna överlämnas till Stockholms stad. För de byggnader som ingår i byggnadsminnet Bromma flygplats är det angeläget att särskilda åtgärder vidtas under denna period för att förhindra skadegörelse och att underhåll utförs i den omfattning som skyddsbestämmelserna erfordrar. Samråd om dessa åtgärder bör ske med Länsstyrelsen i Stockholms län.



SWEDISH NATIONAL HERITAGE BOARD
RIKSANTIKVARIEÄMBETET

Yttrande
2021-12-16

Dnr
RAÄ-2021-2314
Klassificering
1.1.4

Åke Hultsten
Ledningsstöd

2.2 Verksamheter på Bromma flygplats

Byggnadsminne (s. 84)

Riksantikvarieämbetet vill poängtera att byggnadsminnesförklaringens skyddsbestämmelser¹ har mer långtgående innebörd än vad som framgår i rapportens översiktliga beskrivning. Skyddsbestämmelserna innebär bland annat att extra hänsyn kan behöva tas i samband med saneringsarbeten och i förvaltning under perioden mellan flygplatsverksamhetens avveckling och etablerandet av ny verksamhet i lokalerna.

2.6 Markens sanering

Process och tidsåtgång (s. 140)

Till de myndigheter som räknas upp i inledningen av det andra stycket bör läggas Länsstyrelsen i Stockholms län med vilken det bör samrådats om åtgärder som riskerar att påverka byggnadsminnet. Det bör också noteras att byggnadsminnets skyddsbestämmelser innebär att särskilda hänsyn kan behöva tas vid val av saneringsmetoder, något som kan komma att påverka såväl tidsåtgång som kostnaden för saneringen i anslutning till den skyddade bebyggelsen.

Detta beslut har fattats av överantikvarien Knut Weibull efter föredragning av verksamhetscontrollern Åke Hultsten.

Knut Weibull

Åke Hultsten

Dokumentet har signerats elektroniskt varför underskrifter saknas.

Kopia till: Kulturdepartementet

¹ Länsstyrelsen i Stockholms län, 2010-09-23, "Byggnadsminnesförklaring av Bromma flygplats i Stockholms stad och län", beslut 432-10-7160