

Remissvar - Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Ert dnr I2021/02381

Region Sörmland yttrar sig över departementspromemorian Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25).

Region Sörmland redogör nedan för några viktiga aspekter som regionen önskar att infrastrukturdepartementet tar i beaktande i det fortsatta arbetet och den pågående processen.

Det är viktigt att se flygplatsfrågan i ett sammanhang, dels geografiskt, dels funktionellt. Regionerna i Stockholm-Mälardalen är väl integrerade med varandra och människor och gods rör sig inom, mellan, in i och ut ur regionerna. Därför bör frågan om flygplatskapacitet, som stödjer den stärkta utvecklingen i regionen, ses utifrån geografin i Stockholm-Mälardalsregionen.

Stockholm-Arlanda är, och kommer fortsatt att vara, den viktigaste flygplatsen i Stockholm-Mälardalen. Stockholm-Arlandas funktion som viktig nod i den internationella tillgängligheten stärks ytterligare genom att Mälardalstrafik utvecklar den regionala tågtrafiken till Stockholm-Arlanda. Med anledning av detta, vill Region Sörmland poängtera att frågan om flygplatskapacitet i Stockholm-Mälardalen måste ses utifrån hela-resanperspektivet och hur olika funktioner knyts samman, likt det regeringen formulerade i utredningsuppdraget.

Utifrån detta vill Region Sörmland lyfta fram Stockholm Skavstas roll för att stärka tillgängligheten till och från Stockholm-Mälardalen. Stockholm-Skavsta är idag en viktig funktion i transportsystemet i Stockholm-Mälardalen, dels då alla investeringar är gjorda med god kapacitet i och omkring flygplatsen, dels utifrån den internationella tillgängligheten som flygplatsen skapar med dess utvecklade linjenät, framförallt till Central- och Östeuropa.



Flygplatsen är också viktig som beredskapsflygplats som stödjer nationell beredskap och flygplatsens funktioner i form av öppettider, 24/7, och redundans till Arlanda och andra flygplatser i flygplatssystemet. Dessutom stärks Stockholm-Skavstas roll och funktion ytterligare med Ostlänken.

Det är vidare viktigt att ha med Stockholm-Skavstas lokalisering söder om Stockholm vilket gör att den stärker den internationella tillgängligheten för de södra delarna av Mälardalen men även Östergötland.

Staten, regionerna och kommunerna utmed stråket arbetar aktivt med att bygga Ostlänken med en station vid Stockholm Skavsta. Stationen vid Stockholm Skavsta stärker tillgängligheten till och från flygplatsen ytterligare vilket är viktigt att belysa och lyfta fram i denna kontext.

Region Sörmland noterar att regeringen har möjlighet att ge Trafikverket i uppdrag att påskynda utbyggnaden av etapp 1 av Ostlänken, likt beslut om utbyggnad av Norrbotniabanan. Det skulle stärka tillgängligheten till Stockholm Skavsta, som en lösning på frågan om flygplatskapacitet i regionen. Region Sörmland vill även lyfta att Eskilstuna flygplats kan ha en funktion för visst flyg för att avlasta kapaciteten på Arlanda.

Region Sörmland vill påpeka att regionen inte delar utredarens förslag om att avgifter för Arlandabanan ska hanteras av operatörerna.

Region Sörmland anser att riksdag och regeringen behöver skapa en lösning kring Arlandabanan som gynnar resenärerna och det hållbara resandet.

REGION SÖRMLAND

Monica Johansson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Jan Grönlund
Regiondirektör