

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2021-12-08

Beteckning
Dnr: 21RS9071

Er beteckning:
I2021/02381

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Svar på remiss om nedläggning av Bromma flygplats

Region Örebro län tar ingen ställning till om Bromma flygplats ska läggas ned eller inte. Region Örebro läns huvudsakliga inställning är att Arlanda är prioriterad flygplats för inrikes och utrikes persontransporter och godstransporter via flyg, enligt ställningstagande i En Bättre Sits storregionala systemanalys (2020). Istället görs ett inspel till Infrastrukturdepartementet om det kommande arbetet med utredning av flytt och omlokalisering av funktioner och verksamheter kopplat till en trolig nedläggning av Bromma flygplats.

Ett robust transportsystem

Pandemin har gjort oss varse om att transportsystemet är skört och att delar, eller hela funktioner snabbt kan slås ut. Transportsektorn har en stor betydelse för att upprätthålla samhällets funktionalitet och måste fungera såväl i fred som i kris och krig. Samhällsviktiga transporter måste kunna genomföras även vid omfattande samhällsstörningar.

En möjlig nedläggning av Bromma flygplats kan påverka kapaciteten för Sveriges idag viktigaste nod för samhällsviktiga insatser via flyg, Arlanda. För en lyckad flytt av verksamheter och funktioner på Bromma flygplats krävs framförhållning och god planering, vilket utredningen lyfter. Det finns möjlighet att i flyttprocessen ta höjd för ökad känslighet i försörjningssystemet och fördela funktionerna, särskilt de som bedöms som samhällsviktiga, smart för ökad robusthet i transportsystemet och för de samhällsviktiga funktionerna. Det kan finnas en vinst i att inte koncentrera vissa av funktionerna till en enda flygplats, för att minska risken för ett stillastående Sverige vid exempelvis klimatkatastrofer som skulle kunna drabba Arlanda.

Region Örebro län föreslår att regeringen tillsätter en utredning om vilka samhällsviktiga funktioner för flyg som skulle kunna spridas eller flyttas och vart de skulle kunna flyttas. Utredningen bör ha ett transportslagsövergripande perspektiv och involvera myndigheter och aktörer från hela den breda transportsektorn.

Ett effektivt transportsystem

Vid en eventuell förtida avveckling av Bromma Airport är det viktigt att ta höjd för hur rådande och framtida volymer av gods och resande ska fördelas på de fortsatt aktiva flygplatserna i Stockholm-Mälardalenregionen. Arlanda drar till sig stora mängder gods och trafik via både väg och järnväg. Fler funktioner på Arlanda kommer även skapa mer trafik till och från platsen och påverka kapaciteten i transportsystemet runtom. För att undvika en kapacitetsmässigt transportslagsövergripande infarkt är det viktigt att i god tid ha en plan för hur både gods- och passagerarvolymer ska fördelas på övriga flygplatser i Östra Mellansverige.

Funktioner som flyttas bör prioriteras till flygplatser som har goda kopplingar till andra transportslag, framförallt järnväg och sjöfart, för att bidra till omställningen till ett fossilfritt och effektivt transportsystem. Flytt av funktioner till andra delar i Sverige har potential att skapa jobb på fler platser än i närområdet kring Arlanda och hantera den möjliga kapacitetsproblematiken i infrastrukturen i norra Stockholms län. Det ger ökade förutsättningar för att klara de transportpolitiska målen, maximera Arlandas kapacitet och funktioner samt öka transportsystemets effektivitet.

Det är viktigt att andra svenska flygplatser än Arlanda, som innehar en betydande roll och funktion i transportsystemet, också får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens utveckling, flygbranschens pågående klimatomställning och övriga transportsystemets omställning. Genom lagändringar skulle transportsystemet både kunna avlastas och bli mer robust i syfte att upprätthålla sin funktionalitet även vid kriser. För att hantera både flytten av funktioner och omlokalisering av verksamheter, vid en nedläggning av Bromma flygplats, blir det viktigt att arbeta med steg 1- och 2-åtgärder för att Arlandas kapacitet inte ska försämrats. Idag är det endast Arlanda som får ta emot post via flygvägen, vilket inte är effektivt. Ett exempel på en konkret åtgärd för att öka Arlandas kapacitet är att möjliggöra för fler flygplatser att få så kallad "GateWay Sweden"-status. Örebro Airport är lämplig för ändamålet tack vare det gynnsamma logistiska läget och den stora kapacitet flygplatsen har för att ta emot och hantera gods.

Region Örebro län tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter.

För Region Örebro län

Nina Höijer, ordförande Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet är fattat i enlighet med delegationsordning.