

Regeringskansliet
<mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se>

Remissyttrande – Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) I2021/02381

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Regeringskansliet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 27 april 2021 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats. Med anledning av uppdraget mottog Region Kronoberg en skrivelse från Infrastrukturdepartementet som besvarades den 22 juni 2021. Region Kronoberg, tillsammans med övriga ägare av Växjö Småland Airport AB, ställde sig kritisk till en avveckling av Bromma flygplats ur ett regionalt tillväxtperspektiv.

Därefter har utredaren överlämnat betänkandet Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Region Kronoberg vill understryka att om Bromma flygplats avvecklas måste Arlanda flygplats ha både kapacitet och förmåga att ta emot de regionala flygen, vilket i flera fall trafikeras av små flygplan som är mindre klimatbelastande.

Synpunkter

Region Kronoberg äger Växjö Småland Airport AB, tillsammans med Växjö kommun och Alvesta kommun. Flygplatsen har trafik till och från Bromma flygplats. Region Kronoberg vidhåller de synpunkter som överlämnades i skrivelse daterad 22 juni 2021, med anledning av utredning om Bromma flygplats.

- Växjö Småland Airport är, precis som flera regionala flygplatser, beroende av förbindelsen till Stockholm just genom den speciella profilen som Bromma flygplats har.
- Bromma flygplats är viktig för tillgängligheten och attraktiviteten för vår region, för såväl näringslivet som invånarna. Region Kronoberg anser att framtiden för Bromma flygplats därmed inte är en Stockholmsfråga utan faktiskt en Sverigefråga.

- Bromma flygplats har ett linjenät med ofta mindre flygplanstyper som lämpar sig för många destinationer runt om i Sverige. Mindre flygplanstyper lämpar sig för dessa sträckor och har också en mindre miljöpåverkan.
- Profilen på inrikesflyget till Arlanda är från större inrikes-destinationer och därmed med större flygplanstyper, oftast jetflygplan, vilket har en större miljöpåverkan. Skulle flyget i Stockholm koncentreras till Arlanda flygplats riskerar flygförbindelser med mindre flygplanstyper och mindre flygbolag.
- Tidigare utredningar visar på kapacitetsbrist på Arlanda. En överflyttning av flyg innebär att kapacitetsutnyttjandet på Arlanda ökar.
- Region Kronoberg anser att uppdrag och beslut om avveckling av Bromma flygplats kommer vid en olämplig tidpunkt då läget inom flyget är svårt pga. av en fortsatt pågående pandemi.

Tidplan för avveckling

I direktiven till utredningen används begreppet ”snarast” som tidsangivelse för när avvecklingen av Bromma flygplats ska ske på ett samhällsekonomiskt effektivt och hållbart sätt. Utredarens förslag är att en avveckling av Bromma flygplats påbörjas skyndsamt, men ansvarsfullt och i god ordning, med ett antal förutsättningsskapande beslut på politisk nivå. Genomförandeprocessen väntas ta uppskattningsvis mellan 3–5 år.

Region Kronoberg vill betona vikten av att en avveckling sker varsamt och att de förutsättningsskapande besluten som väntas fattas tar hänsyn till regionalpolitiska aspekter.

Med anledning av ovanstående föreslagna tidplan vill Region Kronoberg understryka att avvecklingen sker i god ordning så att förutsättningarna för regionala flyg mellan Växjö Småland Airport och Arlanda inte försämrar tillgängligheten eller attraktiviteten för vår region för såväl näringsliv som för invånare.

Prövning av barnets bästa

Region Kronoberg vill påtala att barnrättsperspektivet inte är beskrivet i remissunderlaget och hur beslutet kan komma att påverka barn.