

Regeringskansliet

Yttrande remiss Bromma flygplats- underlag för avveckling av drift och verksamhet

Region Kalmar län har, själv och gemensamt med andra aktörer, yttrat sig på tidigare utredningar gällande Bromma flygplats, men även i olika sammanhang betonat flygplatsens vikt för länets näringsliv och tillgänglighet. Regionen ser med stor oro på riskerna en nedläggning av Bromma flygplats medför. Det handlar i grunden om tillgänglighet till Stockholmsområdet för de delar av Sverige som har sämre infrastruktur och långa avstånd jämfört med andra delar av landet.

Den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021 - 2023 utgör inriktningen för den regionala utvecklingspolitiken. I den betonar regeringen bland utpekade strategiska områden, likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet. Dessutom lyfts tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystem. Strategin slår fast att den regionala utvecklingspolitiken ska bidra till förbättrade möjligheter att bo och verka i hela landet. Låt oss heller inte glömma att det finns ett ömsesidigt behov av resor mellan Stockholmsområdet och resterande delar av Sverige.

Utvecklade flygförbindelser är helt avgörande för Kalmar län. Våra alternativa färdvägar är mycket begränsade efter årtionden av bristfälliga infrastrukturinvesteringar i Sydöstra Sverige. Då det i dagsläget inte finns några nationella beslut som möjliggör att Kalmar län kan dra nytta av de nya stambanorna är inte tåg ett alternativ för kommunikationen med Stockholm och stora delar av världen.

Region Kalmar län är mycket oroade över de negativa konsekvenser som en nedläggning av Bromma flygplats skulle få för den framtida utvecklingen av hela Kalmar län. En försämrad tillgänglighet med färre avgångar kommer att påverka näringslivet, inte minst de företag med internationella ägare vars verksamhet bidrar till en stor del av arbetsmarknaden och produktiviteten i länet.

Region Kalmar län anser att Bromma flygplats tack vare sitt geografiska läge är väl lämpad för att erbjuda tillgänglighet till Stockholmsområdet från de regionala flygplatserna. Bromma flygplats kan också bidra till omställningen

till ett mer hållbart inrikesflyg genom krav på de flygplan som får tillträde till flygplatsen, samt genom att erbjuda citynära infrastruktur för elflyg.

Synpunkter rapporten

Som tydligt framgår i rapporten kan inte Arlanda i dagsläget ta över den funktion som Bromma har. Rapporten nämner behov av en ”Brommafiering”, alltså att Arlanda måste skapa den lilla flygplatsens funktion att erbjuda point-to-point trafik, med fokus på resor som sker över dagen. Arlanda behöver kunna erbjuda fler ankomst- och avgångstider, ökad uppställningskapacitet och ökad kapacitet i terminalerna med mera. Likaså behöver marktransporter till och från Arlanda säkerställas för god tillgänglighet för över-dagen-resenärer till olika delar av Stockholmsområdet.

Rapporten föreslår en nedläggning som påbörjas skyndsamt och kan ta mellan tre till fem år. Region Kalmar län ställer sig dock frågande till om några förändringar till fördel för resenärer från regionala flygplatser hinner genomföras fram till dess. Rapporten beskriver att det är upp till Swedavia AB:s styrelse (s. 223) att bedöma när och om en kapacitetsökning på Arlanda ska genomföras för att möta ökade behov. Om ett nedläggningsbeslut tas måste regeringen i samma beslut anmoda Swedavia AB:s styrelse att skyndsamt påbörja en ombyggnation av Arlanda till förmån för inrikes flyg från regionala flygplatser.

Region Kalmar län vill därför, än en gång, tydligt markera i denna fråga: Bromma kan inte läggas ned innan fullgod tillgänglighet finns på Arlanda alternativt att resor med tåg ger samma restider och punktlighetsgaranti som en resa med flyg.