

Dnr: I2021/02381
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss från Infrastrukturdepartementet - rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Sammanfattning

Region Dalarna lämnar följande synpunkter på infrastrukturdepartementets remiss om Bromma flygplats avveckling för drift och verksamhet:

- Region Dalarna stödjer utredarens synliggörande av möjligheten att utöka den allmänna trafikplikten för att säkra interregional tillgänglighet. Vidare stöds slutsatsen att det med hänsyn till budgetprocessen inom staten och Trafikverkets uppdrag kan krävas ett kompletterande regeringsuppdrag till Trafikverket. Region Dalarna vill i sammanhanget betona att det behövs en total översyn av Trafikverkets uppdrag och budget för allmän trafikplikt för att omfatta fler flygplatser i hela landet, till exempel i norra och mellersta Sveriges inland däribland Dalarna, med för låg tillgänglighet via järnväg och väg.
- Region Dalarna ser fördelar med förbättrad nationell och internationell tillgänglighet genom att samla inrikestrafiken och utrikestrafiken på samma flygplats, i det fall Bromma avvecklas och flyttas till Arlanda flygplats. Dalarna har starka exporterande företag vars verksamheter är beroende av goda förbindelser till huvudkontor i Stockholm, Mälardalsregionen och internationellt, där inrikesflyget och god koppling till utrikesflyg i många fall är avgörande för att bibehålla internationell konkurrenskraft.
- Region Dalarna understryker vikten av att kapaciteten på Arlanda flygplats säkerställs innan en avveckling av Bromma flygplats. Det handlar även om att ankomst- och avgångstider görs tillgängliga på

ett sådant sätt att flygplatsen blir tillgänglig och attraktiv även för de mindre flygbolag som flyttar över vid en avveckling av Bromma. Region Dalarna ser en risk i att de högre kostnaderna på Arlanda flygplats bidrar till att slå ut de mindre flygbolag som trafikerar mindre orter i landet.

- Region Dalarna vill lyfta fram en del av landets inrikes flygresor som inte beaktas i utredningen. Det är det inrikesflyg som är kopplat till den inhemska besöksnäringen med privatresor till destinationer som ej är tillgängliga med järnväg eller som har långa resor med bil. Dessa privatresor bedöms kvarstå som en del i ökat inhemskt semesterresande även efter pandemin, och skiljer sig därmed från rapportens antaganden om att näringslivets affärsresor kan minska betydligt med tillgången till digitala möten. I besöksnäringen behövs viss arbetskraft förflyttas regelbundet fysiskt över långa distanser. De mindre regionala flygplatser som finns i anslutning till besöksdestinationerna trafikeras ofta av mindre flygbolag som idag flyger till Bromma. För att denna basnäring ska kunna fortsätta bidra till hela landets utveckling är det av stor vikt att förutsättningar finns för dessa mindre bolag att kunna driva sin verksamhet vid Arlanda flygplats vid en avveckling av Bromma.
- Region Dalarna kan se att det finns risker för patientsäkerheten med längre marktransporter från Arlanda flygplats till sjukhus med högspecialiserad vård i Stockholm än från Bromma flygplats. Region Dalarna vill dock i sammanhanget understryka att möjligheten att utföra en säker vård skulle riskeras i en långt större omfattning om de temporära beredskapsflygplatserna vid Mora-Siljan flygplats och Dala Airport i Borlänge försvann. Att permanenta de temporära beredskapsflygplatserna bör vara en stor angelägenhet i sammanhanget och kopplas till behovet av kapacitet på Arlanda flygplats för ambulansflyg inför beslut om avveckling av Bromma flygplats.
- Region Dalarna anser att en avveckling av Bromma flygplats får konsekvenser för redundansen i Stockholms- och Mälardalsområdet. Det finns behov av alternativflygplatser vid dåligt väder eller andra omständigheter. Detta bör ha en lösning innan avveckling av

Bromma flygplats. Även omlokalisering av ambulanshelikoptrar bör ha en lösning innan beslut om Brommas avveckling.

- Region Dalarna stödjer utredarens bedömning att Swedavia AB bör vidta de förberedelser som behövs i tid så att eventuell ny kapacitet kan finnas på plats den dagen det behövs.
- Region Dalarna instämmer i de viktiga åtgärder utredaren pekar på som måste vidtas för att minimera riskerna för totalförsvaret vid en avveckling av Bromma flygplats. I säkerställandet av samhällsviktiga funktioner, redundans och ett fungerande totalförsvaret framhåller Region Dalarna vikten av att behovsanalys och åtgärdsplaner bör beakta konsekvenserna för såväl Stockholmsområdet som hela landet.
- Region Dalarna anser att Swedavia AB bör presentera en strategi för elflyget på Arlanda flygplats för att säkerställa att kapaciteten och infrastrukturen finns på plats när elflyget kommersialiseras genom bland annat det interregionala flyget. En säkrad elflygskapacitet skulle kunna stärka de mindre flygbolagens och de regionala flygplatsernas chanser till överlevnad i samband med en avveckling av Bromma flygplats.

Ulf Berg (M),
Regionstyrelsens ordförande