

2021-12-20

YTTRANDE  
KFKS 2021/937

Regeringen, Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se samt  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (DS 2021:25)

*Ert diarie-nr I2021/02381*

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner och det är viktigt att den tillväxten är både uthållig och hållbar. Vår regions tillväxt är av stor betydelse för hela landets utveckling och ekonomi. Nacka kommun har i flera yttranden påtalat behovet av större satsningar på infrastrukturen i regionen, såväl för de inomregionala behoven som för den nationella och internationella trafiken. De är mycket nödvändiga för säkra en fortsatt stark tillväxt i regionen och i landet.

Flygtrafiken spelar en stor roll för näringslivet och Stockholmsregionens flygplatser är nav för den nationella flygtrafiken. Bromma flygplats framtid behöver ses i ett större strategiskt infrastrukturperspektiv för regionen som helhet. Koncentration av all flygverksamhet till Arlanda riskerar att också leda till en koncentration av tillväxt och nya jobb till den delen av regionen och då behöver andra insatser vidtas för att tillväxten och nya företagsetableringar också ska komma andra delar till godo.

Nacka anser att ett antal grundläggande frågor behöver vara lösta innan ett beslut om eventuell avveckling av Bromma flygplats fattas. Först och främst måste det säkerställas att Arlanda får en god tillgänglighet gällande marktransporter, främst avseende kollektivtrafik och med konkurrenskraftiga biljettpriser. Nuvarande stationsavgifter vid Arlanda leder till förhöjda reskostnader för kollektivtrafikresor jämfört med från Bromma. Samt att Arlanda har tillräcklig kapacitet att ta emot all regionens flyg.

Nacka kommun anser att staten inte tillräckligt har analyserat pandemins långsiktiga effekter på flyget, det går inte att redan nu dra några långsiktiga slutsatser av om pandemin förändrat förutsättningarna för flygbranschen och människors flygresande. Att i det läget initiera en hastig nedläggning av Bromma flygplats skulle kunna uppfattas som en bristande tro på framtiden och leda till att investeringsviljan i stockholmsregionen avtar och detta drabbar såklart även näringslivet i Nacka negativt.



Nacka anser vidare att säkerhets- och beredskapsperspektiven måste utredas mer. Det gäller bland annat hur samhällsviktig verksamhet som ambulansflyg och varuförsörjning ska fungera i händelse av allvarlig kris. Att samla all flygverksamhet på Arlanda gör regionen mer sårbar, särskilt då alternativa flygplatser ligger på långt avstånd. Konsekvenserna av att Stockholmsregionen endast skulle ha en flygplats om Bromma flygplats avvecklas behöver därför en djupare analys.

Den snabba teknikutvecklingen öppnar för ett mer hållbart flyg, både vad avser buller och utsläpp. Utvecklingen av nya motorer, material, teknik och processer som minskar bränsleförbrukningen pågår för fullt. Innan år 2030 bedöms elflyg finnas i kommersiell drift och det kommer att förändra förutsättningarna för flyget. Detta perspektiv bör vägas in inför strategiska beslut om flygverksamhetens framtid. Exempelvis har Vinnova-projektet "Elise - Elektrisk lufttransport i Sverige presenterat ett flygplanskoncept med en räckvidd på 40 mil – vilket därmed skulle kunna ersätta en tredjedel av alla inrikesflygresorna. Elflyg ger inte heller upphov till samma bullerstörningar som konventionella flygplan vilket måste ses som positivt.

Nacka vill slutligen lyfta in vikten av att markägarens åsikt i frågan, i det här fallet Stockholms kommun, värdesätts i den vidare processen. Det kommunala självbestämmandet är en grundläggande princip i Sverige och därför är det relevant att oavsett vägval i frågan göra det i samförstånd med Stockholms kommun.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Victor Kilen  
Stadsdirektör