



Begäran om yttrande över rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Er beteckning: I2021/02381

Synpunkter från Länsstyrelsen i Halland

Rapporten är ett försök att tydliggöra *hur* en process för en förtida avveckling av statens engagemang i Bromma flygplats kan genomföras. Uppdraget handlar inte om frågan *om* Bromma flygplats ska avvecklas.

Länsstyrelsen i Halland instämmer i stort med utredarens slutsats att drift och verksamhet vid Bromma flygplats kan avvecklas i förtid samt hur detta i så fall kan ske. Länsstyrelsen i Halland vill dock framföra några synpunkter om de konsekvenser en förtida nedläggning av flygplatsen kan få för länet och upptagningsområdet för Halmstad City Airport.

Regional påverkan

Aspekten med hur orter ute i landet, inklusive Halmstad, påverkas av en nedläggning av Bromma finns med i analysen. I sammanfattningen anges att vid en avveckling av Bromma flygplats bör Swedavia AB säkerställa att Arlanda flygplats görs så attraktiv som möjligt för den kundgrupp som idag föredrar Bromma. Som det beskrivs i utredningen bör en del av Arlanda "Brommafieras". Utredaren är av uppfattningen att den utveckling som planeras för Arlanda i allt för hög grad fokuserar på utrikestrafik och transfer, och därmed i allt för låg grad ser till de värden som point-to-point eller över-dagen-resenärer värdesätter. Länsstyrelsen i Halland instämmer i utredarens förslag om att flytta egenskaper till Arlanda från Bromma flygplats vid en avveckling.

Utredningen visar hur en process för en förtida avveckling av statens engagemang i Bromma flygplats kan genomföras. Det är betydelsefullt att detta görs i samverkan med många aktörer så att samtliga perspektiv belyses. Flygtrafik till och från Bromma är en nationell fråga med regional påverkan i hela landet.

Länsstyrelsen i Halland bedömer att Bromma flygplats i nuläget fyller en viktig funktion utifrån ett näringslivs- och arbetsmarknadsperspektiv. Därmed kan en för tidig avveckling av flygplatsen ur ett regionalt Hallandsperspektiv innebära en försämrad tillgänglighet till arbetsmarknad och näringsliv, för destinationsturism samt för tjänsteresor.

Totalförsvaret

Länsstyrelsen i Halland har även tagit del av rapporten ur ett totalförsvarsperspektiv och instämmer i den bedömning Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gör om att redundansen försämras med en avveckling av Bromma flygplats och att avvecklingen även skulle kunna ha påverkan på vilka flygplatser som bör ingå i nätet med beredskapsflygplatser, som till exempel Halmstad City Airport.

Länsstyrelsen i Halland finner att Bromma flygplats idag fyller en viktig funktion utifrån ett närhets- och redundansperspektiv i anslutning till huvudstaden. Flygplatsen utgör i många fall en så kallad alternativflygplats både för flygplan och helikoptrar, en flygplats man flyger till om det visar sig att man inte kan landa på ordinarie destination på grund av väderförhållanden eller andra oförutsedda omständigheter.

Länsstyrelsen i Halland bedömer dock att en för tidig avveckling av flygplatsen, innan redundans skapats på annan plats, kan ge en försämrad tillgänglighet och längre transporttider för samhällsviktig verksamhet som till exempel transporter till sjukhus i Stockholm. I sammanhanget är infrastrukturens utbyggnad väsentlig för tidskritiska transporter av betydelse. I ett totalförsvarsperspektiv som kan innebära höjd beredskap är det viktigt med redundans över tid för samhällsviktiga lufttransporter, då störningar och avbrott i andra transportsystem kan förekomma. Den redundans som Bromma flygplats bidrar med i samhället måste säkerställas på annat sätt innan flygplatsen avvecklas.

Klimatpåverkan

Länsstyrelsen i Halland delar utredarens slutsats att digitalisering och klimatmedvetenhet minskar marknadsunderlaget för inrikes över-dagen-flyg till Stockholm. Länsstyrelsen i Halland anser att denna marknadsförändring troligtvis kommer få stor påverkan på såväl kort som lång sikt. Med tanke på flygets höga klimatpåverkan menar Länsstyrelsen i Halland att det både är önskvärt och rimligt att antalet resor med inrikesflyg framgent blir färre än vad de var före pandemin. Även om det nu pågår försök att ställa om flyget till eldrift eller användande av alternativa bränslen bör också det totala transportarbetet i samhället minskas för att nå målen om minskade utsläpp.

Utredaren menar att klimateffekterna med en nedläggning av Bromma flygplats är försumbara. Länsstyrelsen i Halland vill dock påtala att en förtida nedläggning av Bromma flygplats kan ses som en tydlig signal om att samhället ställer om till mer klimatsmart och att det i dag ofta finns fullgoda alternativ, såsom digitala möten och tågresor.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Brittis Benzler med planarkitekt Peter Svelenius som föredragande. Övriga som deltagit i ärendet är länsråd Jörgen Peters, länsarkitekt Cecilia Engström, enhetschef för Utvecklingsenheten Lovisa Ljungberg, miljöhandläggare Anna Helsing Abrahamsson, beredskapshandläggare Thomas Nederhed Högardh samt energi- och klimatsamordnare Patrik Ekheimer.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se