

2024-05-29

Klimat- och näringslivsdepartementet
103 33 Stockholm

KN2024/00983

Remissyttrande gällande promemorian En ny tillfällig skrotningspremie införs

Volvo Car Group, nedan kallat Volvo Cars, är tacksamma för möjligheten att erbjudas att komma in med synpunkter på förslaget.

Vi Volvo Cars välkomnar att regeringen berett förslag i specifikt syfte att påskynda förnyelsen av den svenska fordonsflottan. Vi har medverkat i branschorganisationen Mobility Swedens process med att ta fram skriftliga svar å hela branschens vägnar, och ställer oss i allt väsentligt bakom vad som redogörs för där.

Utöver det önskar vi framhålla följande synpunkter på förslaget till förordning:

- Utgångspunkterna för de styrmedel som råder i Sverige måste vara att de är teknikneutrala och fungerar långsiktigt och i harmoni med gällande regelverk i EU. Därtill måste nya förslag samverka med övriga styrmedel, allt för att bidra till Riksdagens fastlagda mål om 70% minskning av klimatpåverkan från transportsektorn till 2030. Volvo Cars vill i detta sammanhang påpeka det olyckliga i att det sedan 2018 presenterats förändringar av ett flertal typer av styrmedel som berör personbilsmarknaden, utan att en sammanhållande konsekvensanalys presenterats.
- Volvo Cars ser positivt på att premien även föreslås omfatta köp av begagnade elbilar liksom leasing, med krav på att äga eller leasa i minst 12 månader i Sverige. Det kommer även sannolikt att bidra till att färre elbilar än idag säljs vidare till andra länder.

- I händelse regeringen vill öka premiens omfattning ytterligare, kan ett alternativ vara att låta den kunna användas till alla fordon som uppfyller de krav som nyss slagits fast i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Dessa vägleder myndigheters inköp av personbilar, och gäller i enlighet med EU:s så kallade Clean Vehicle Directive. I detta direktiv anges en stegvis skärpning av definitionen "Clean Vehicle" för att från 1 januari 2026 enbart gälla för nollutsläppsfordon.
- Ett annat sätt att använda premien bredare är att den även tillåts användas för juridiska personer. I promemorian är förslaget att premien enbart ska gälla privatpersoner, då regeringen vill att den inte ska syfta till att främja omställningen av fordon som används eller har använts i enskild näringsverksamhet. Eftersom bilar som ägs av företag har en högre förbrukning och utsläpp än privatägda, kan således premiens klimatnytta sägas bli större om även juridiska personer skulle omfattas av den.
- Regeringen föreslår att Boverket ansvarar för handläggning och utbetalning av skrotningspremien. I detta sammanhang vill Volvo Cars framhålla fördelarna med att samla kompetens för fordonssektorns omställning hos en och samma aktör. Detta underlättar för såväl företag som privatpersoner, och bidrar till en effektivare och mer enhetlig administration av stöden. Således skulle det vara önskvärt att styrmedel såsom skrotningspremien, premien för lätta ellastbilar och stödet för laddinfrastruktur hanterades av en och samma myndighet, snarare än att de sprids ut på flera.

Göteborg 29 maj 2024

Mattias Johansson
Head of Public Affairs
Volvo Car Group
mattias.johansson.7@volvocars.com
