



Klimat- och Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
kn.remissvar@regeringskansliet.se
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande av promemorian ”En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan”

Förslaget

Regeringen har i budgetpropositionen för 2024 aviserat och avsatt medel för en tillfällig skrotningspremie. I denna promemoria föreslås att skrotningspremien ska lämnas till privatpersoner som skrotar en äldre bil med förbränningsmotor och i samband med detta köper eller leasar en elbil. Beloppet föreslås uppgå till 10 000 kronor.

Sammanfattning

MRF har tagit del av promemorian och vill avge följande sybpunkter:

- Vi välkomnar en skrotningspremie i princip, men nuvarande förslag är alltför snävt.
- Bilmarknaden måste ses om en helhet och kopplingen mellan dem som överväger att skrota ut en 15 år gammal bil och samtidigt köpa en ny elbil är svag.
- Vill man uppnå reell effekt måste skrotningspremien vara villkorlös och omfatta samtliga fordon.

Bakgrund

MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

Synpunkter

MRF välkomnar ett en skrotningspremie återinförs. Senast 2007 fanns en sådan i Sverige. Syftet med att underlätta utskrotning av uttjänta fordon och underlätta köp av nya är i grunden gott. Men den föreslagna konstruktionen riskerar att slå fel av flera orsaker.



Marknaden för nya och begagnade bilar måste ses i sin helhet. Ny teknik introduceras ofta i ett premiumsegment för att sedan integreras i billigare fordon. Många har inte råd att köpa en helt ny bil, men är ändå i behov av den varje dag. Därför är begagnathandeln helt avgörande för att fordonsflottan ständigt ska kunna uppdateras och göras mer hållbar. Alla kan på så sätt vara med och bidra till minskade utsläpp utifrån sina förutsättningar. Det hela skulle kunna liknas vid flyttkedjor där lägenheter i billigare segment frigörs vid nybyggnation.

MRFs medlemsföretag är aktiva på hela marknaden – både vad gäller nybilsförsäljning och begagnathandeln. Det är inte samma individer som skrotar en 15 år gammal bil som överväger att köpa en ny elbil. Därför blir förslaget i den aktuella promemorian som det nu ligger trubbigt med mycket liten effekt på fordonsflottan. En skrotningspremie kan ha sina förtjänster ifråga om att få bort uttjänta fordon från vägarna - men kopplingen till nyköp försvagar effekten även för detta.

Men personbilsflottan behöver förnyas och det växande berget av åldrande fordon måste minska. Statistik från Trafikanalys visar att utskrotningen minskar över tid och att genomsnittsåldern på skrotade bilar idag är nära 20 år. För fem år sedan var genomsnittet 18 år. Även bilarna som rullar på våra vägar blir allt äldre, idag i genomsnitt 11 år.

En modern bil är bättre på allt. Krocksäkerhet och olika förarstöd är förstärkta och förfinade. Exempelvis har Trafikverket beräknat att ungefär 30 liv per år skulle kunna sparas om samtliga bilar äldre än årsmodell 2000 skrotades. Det motsvarar cirka 500 000 fordon.

Nya bilar är renare och avsevärt bränslesnålare. Koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige minskade från 88 till 70 gram koldioxid per kilometer mellan 2021 och 2022. Det är avsevärt lägre än de 194 gram koldioxid per kilometer som släpptes ut 2005.

Från 1990 till idag har utsläppen från personbilar minskat med nästan 30 procent, samtidigt som antalet bilar och trafiken har ökat väsentligt. Utsläppen kommer fortsätta minska då de senaste årens snabba utveckling med en försäljning av laddbara fordon ser ut att ha förutsättningar att fortsätta och accelerera med rätt incitament.

På sikt kommer nya bilar att ersätta äldre med högre utsläpp. Att skynda på denna utveckling kräver en mycket bredare ansats än liggande förslag. Vill man uppnå reell effekt måste skrotningspremien vara villkorlös och omfatta samtliga fordon.

Ytterligare en brist i liggande förslag är att det bara omfattar privatpersoner. Om den skulle omfatta även näringsidkare skulle större effekt uppnås på fordonsflottan. MRF har naturligtvis förståelse för att detta är svårt att kombinera med EU:s statsstödsregler, men det förtjänar ändå att nämnas.



För bilbranschens bästa

Sida 3 (3)
Stockholm 240530

Motorbranschen tänker redan cirkulärt och 95 procent av en bil återvinns när den väl skrotas ut. Få andra branscher kan visa på en sådan återvinningsgrad. För att detta ska kunna ske på ett så effektivt och säkert sätt som möjligt är det bra att skrotning/återvinning ska ske hos auktoriserad aktör, vilket också nämns i promemorian.

När en breddad och effektiv skrotningspremie införs bör också mer resurser avsättas i budget för ändamålet. Det finns en risk att man slår i taket med nuvarande konstruktion.