

Klimat- och näringslivsdepartementet
Regeringskansliet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Promemoria En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan

Er beteckning: dnr KN2024/00983

Yttrande

Länsstyrelsen tillstyrker i allt väsentligt promemorians förslag. I vissa avseenden anser Länsstyrelsen att ytterligare reglering kan behövas, vilket redovisas särskilt nedan.

Hur påverkar ändringarna miljön? (Avsnitt 6.3)

Länsstyrelsen Skåne noterar att Klimat- och näringslivsdepartementet är medvetna om risken att de äldre fordon som blir föremål för skrotningspremie, på olika sätt, kan föras ut ur landet varpå syftet med skrotningspremie riskerar att motverkas. Departementet konstaterar (sid 42-43 i promemorian) att det aktuella författningsärendet inte omfattar frågorna om skärpta krav på auktoriserade bilskrotare eller att skärpa kontroll av fordon som lämnar Sverige och hänvisar bland annat till Kommissionens förslag till ny ELV-förordning som för närvarande hanteras inom EU.

Det är dock inte enbart eventuell transport från Sverige av hela fordon som riskerar att motverka förslaget utan även transport från Sverige av motorer från dessa fordon. Länsstyrelsen Skånes Enhet för särskild avfallshantering ser i tillsynen stora mängder förbränningsmotorer från uttjänta fordon som, mestadels, transporteras från Sverige i strid med avfallstransportförordningen. Precis som nämns i promemorian kan förslaget innebära att fordon skrotas tidigare än vad som annars varit fallet vilket kan medföra en ökad risk att motorer från dessa fordon exporteras eller förs ut och att den totala mängden fordon eller motorer som transporteras från Sverige olagligt ökar.

Länsstyrelsen vill därför föreslå att förslaget kompletteras med paragraf som förbjuder att fordon som omfattas av skrotningspremien eller motorer från dessa fordon transporteras ut ur Sverige. Detta för att faktiskt åstadkomma den önskade utsläppsminskningen genom att fordonen och i synnerhet motorerna från dessa fordon ska materialåtervinnas och inte återanvändas. Regleringen behöver rikta sig mot den auktoriserade bilskrotaren som också behöver informeras om fordonsägarens syfte att skrota för att erhålla skrotningspremien i samband med överlämnandet av fordonet. Om inte skrotaren får denna information är risken att bilen inte skrotas utan säljs vidare om den bedöms kunna rulla vidare något år eller transporteras utomlands varpå skrotningspremiens syfte missas.

Länsstyrelsen vill även föreslå att de fem länsstyrelser som har tillsynsansvar över förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall (avfallstransportförordningen) ges tillgång till Transportstyrelsens fordonsregister i syfte att komplettera Boverkets föreslagna kontroll genom att inkorporera frågan i den ordinarie tillsynen av gränsöverskridande avfallstransporter.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektör Ola Melin med länsassessor Fredrik Östensson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också miljöhandläggare Jens Andersen Hörman medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.