



kn.remissvar@regeringskansliet.se  
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

## Begäran om yttrande över promemorian En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan KN2024/00983

Er beteckning: KN2024/00983

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Gävleborg tillstyrker förslaget om inrättande av skrotningspremie vid inköp av elbil. Länsstyrelsen Gävleborg anser dock att den föreslagna premien riskerar att vara för låg för att verkligen driva omställningen av fordonsflottan.

### Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen ser positivt på förslaget att inrätta en skrotningspremie vid inköp av elbil. Sedan klimatbonusen avskaffats har andelen elbilar inom nybilsförsäljning upphört att öka. Det finns uppenbarligen fortfarande behov av vissa incitament för att påskynda elektrifieringen av fordonsflottan. Vidare är det ett bra förslag att kombinera ett stöd med premie för skrotning av gamla bilar. Med Sveriges elmix behöver en elbil inte köra särskilt långt för att kompensera för sina produktionsrelaterade utsläpp. Att rakt av ersätta en bil med förbränningsmotor med en elbil ger alltså förhållandevis snabb klimateffekt.

Länsstyrelsen Gävleborg ser dock att utifrån ett klimatbonusperspektiv är premien väl lågt satt, vilket riskerar att generera två komplikationer för klimatnytta. Dels kan man anta att bilar med lågt värde, som alltså är "lönsamma" att skrota för 10000 kr, inte skulle ha kört väldigt många mil till, vilket reducerar klimatnyttan i åtgärden, dels finns en risk att den föreslagna premien är för låg för att motivera ett nyinköp av elbil. Jämför med klimatbonusen som var på 60-70 tusen de sista åren.

Länsstyrelsen Gävleborg delar också bilden av en risk att skrotningspremien kan bidra till ökad gränsöverskridande avfallstransporter och ser att en sådan premie skulle kunna innebära ökade insatser från ansvariga länsstyrelser.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med enhetschef Christoffer Carstens som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.