



Gröna Mobilister  
info@gronamobilister.se

**Remissvar**  
KN 2024/00983

**Mottagare**  
Klimat och näringslivsdepartementet

**Skickat till**  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

*Remissvar från Gröna Mobilister gällande*

## **Remiss av promemorian En ny tillfällig skrotningspremie införs**

### **Sammanfattning**

- Fasa ut fler än bara Euro 4 klassade fordon.
- Använd fönstret till beteendeförändring genom att uppmuntra till annat än bilinköp.

### **Om Gröna Mobilister**

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

## Synpunkter

Det är en tämligen snäv skrotningspremie som hade mått bra av att vidgas. De äldre bilar som avses ska dels ha fyllt 15 år och dels av Euro 4 klass eller äldre. Varför det valts så snäv avgränsning är svårt att förstå då dessa inte står för särskilt stora mängder av trafikarbetet. Åtminstone borde Euro 5 klassade fordon med förbränningsmotor med fördel inkluderas. Under 2023 var det 800 personer som skrotade bil för att köpa/leasa elbil. Nu tas höjd för totalt 50 000 premier á 10 000 kr under en cirka 16 månader lång period, det borde absolut finnas utrymme för en vidgad målgrupp om syftet är att avsatta medel ska användas för ändamålet.

Gröna Mobilisters största invändning mot förslaget är att det inte tar hänsyn till den bredd av mobilitetsalternativ som är så kritiskt ur många hänseenden. Elbil är bra, framförallt sådana med lagom räckvidd, men det är också delad mobilitet, kollektivtrafik, cykling och gång. Ekonomiska incitament till förändring kan vara en väg att lyckas bryta bilberoende eller invant resebeteende, därför är det synd att detta förslag enbart vill gynna bilism. Med tanke på att förlustaversion är en för människan stark drivkraft går det tänka att detta förslag leder till att en person utan behov eller vilja att äga bil kan fortsätta äga bil bara för att inte gå miste om premien. Vi skulle gärna se att den som vill skrota sin bil för att istället köpa en elcykel eller ingå i en bilpool ska kunna premieras. Mer konkret bör premien även kunna nyttjas mot inköp av skor, cykel, abonnemang för bildelning, abonnemang för delad mobilitet genom cykel eller elscooter samt kollektivtrafik.

För Gröna Mobilister

*Jesper Johansson, ordförande*

*Victor Barring, generalsekreterare*

