

Energisystem
Martin Olin, 08-677 26 35
martin.olin@energiforetagen.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Energiföretagen Sveriges synpunkter på promemorian om en tillfällig skrotningspremie för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Energiföretagen Sverige ("Energiföretagen") har tagit del av promemorian om en tillfällig skrotningspremie för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan och vill framföra följande synpunkter.

Bakgrund

Efter de senaste årens utveckling är det tydligt att utfasningen av fossila utsläpp från vägtransporterna till allra största del kommer att ske via elektrifiering. Vi ser också att många av förutsättningar som krävs för att vi kraftigt ska kunna öka takten i denna omställning nu är på plats:

- Fordonstillverkarna utökar löpande modellutbudet och är redo att leverera elfordon.
- Laddinfrastrukturen har byggts ut kraftigt senaste åren - bara under 2023 ökade antalet snabbladdpunkter med 87 procent.
- Flera nya EU-regelverk¹ sätter tydliga ramar för elektrifieringen av transportsektorn

Elektrifieringen av vägtransporterna realiserar i praktiken genom försäljning av nya fordon –varje nytt elfordon som rullar ut på våra vägar och ersätter ett fossildrivet fordon innebär en minskning av klimatutsläppen. När en kund står i valet mellan att köpa ett elfordon eller ett bensin-/dieselfordon är totalkostnaden för både investering och drift ofta avgörande för beslutet. Sverige har tidigare legat i framkant vad gäller övergången till elfordon. Tyvärr har slopandet av klimatbonusen för köp av elbil, sänkningarna av reduktionsplikten och

¹ Till exempel: AFIR som ställer krav på utbyggnad av den publika laddinfrastrukturen, EPBD som ställer krav på installation och förberedelser för laddpunkter när fastigheter byggs eller renoveras, CO2 LDV som innebär förbud för försäljning av nya fossildrivna lätta fordon från 2035 och ETS2 som fasar ut fossila bränslen.

bränsleskatten samt höjningen av elskatten inneburit att totalkostnaden nu ökat för elfordon jämfört med motsvarande diesel- eller bensinfordon. Som en konsekvens har den tidigare starka försäljningsutvecklingen av elfordon bromsat in och Mobility Swedens [prognos](#) för elbilar i nybilsförsäljningen pekar på 35 procent för 2024, att jämföra med utfallet på 39 procent för 2023.

Det behöver således skapas bättre ekonomiska förutsättningar för kunderna att välja elfordon. Sverige bör kunna dra lärdom av Norge som visar att det går: deras [nybilsförsäljning](#) innehöll 83 procent elbilar under 2023 och den norska regeringen har satt som [mål](#) att alla nya bilar ska vara nollutsläpp (elbilar eller vätagasbilar) 2025.

Synpunkter på promemorian

Mot bakgrund av de stora behoven av ekonomiska incitament för kunderna att välja elfordon är det positivt att det införs en skrotningspremie, det är också positivt att äldre fossildrivna fordon fasas ut genom skrotning. Men vi noterar samtidigt att såsom den föreslagna skrotningspremien är utformad kommer den att träffa en förhållandevis begränsad kundgrupp. Vi bedömer att relativt få kunder kommer uppfylla kraven avseende det befintliga fordonet som ska skrotas i kombination med köp av nytt elfordon. Beloppet på 10 000 kr är också litet jämfört med de flera hundra tusen som ett nytt elfordon kostar och även betydligt mindre än den borttagna klimatbonusen. Energiföretagen tillstyrker förslaget men poängterar samtidigt att det inte är tillräckligt och att det behöver kompletteras med ytterligare ekonomiska incitament för kunder som väljer att köpa elfordon. Det kan till exempel handla om att:

- Införa nytt stöd för köp av nya eldrivna personbilar, stöd bör även utvärderas för köp av begagnade elfordon.
- Sänka trängselavgifter för elfordon (Stockholm och Göteborg).
- Sänka parkeringsavgifter för elfordon.
- Införa styrmedel som stärker de ekonomiska incitamenten för kunden att ladda el jämfört med att tanka bensin eller diesel, till exempel genom justering av bränsleskatter och reduktionsplikt.

Stockholm som ovan

Lina Enskog Broman
Enhetschef