

Yttrande över ”En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan”

Boverkets ställningstagande

Boverket tillstyrker Klimat- och näringslivsdepartementets remiss ”En tillfällig skrotningspremie införs för att påskynda omställningen av den svenska fordonsflottan”.

Boverkets synpunkter

Boverket lämnar även följande synpunkter.

4.4 Grundläggande förutsättningar för när skrotningspremien får lämnas

Enligt 5 § 5 får skrotningspremie endast lämnas om sökanden tidigast den 15 augusti 2024 har registrerats i vägtrafikregistret som ägare eller leasetagare till en elbil. När det handlar om leasing är det således en förutsättning att leasingförhållandet registrerats i vägtrafikregistret (VTR). Enligt uppgift från Transportstyrelsen hanteras olika typer av leasing olika vad gäller registrering i VTR. Vid finansiell leasing registreras leasetagaren som ”ägare/brukare” och firman som hyr ut som ”leasinggivare”. Vid operationell leasing däremot registreras inte leasetagaren alls. Det framkommer då inte heller på något annat sätt att ett leasingförhållande föreligger. Är det regeringens avsikt att privatpersoner som väljer operationell leasing av elbil inte ska beviljas skrotningspremie? Boverket förespråkar visserligen ett regelverk som helt kan kontrolleras utifrån uppgifter som finns tillgängliga i VTR, men ser samtidigt en risk att enskilda kan komma att missförstå vilka leasingavtal som godtas inom ramen för skrotningspremien.

Enligt 3 § 1c krävs att den skrotade bilen är klassificerad i utsläppsklass Euro 4 eller motsvarande äldre utsläppsklass. Många bilar i VTR saknar i dagsläget uppgift om utsläppsklass. Beroende på när bilen registrerats kan den i stället ha det som kallas för miljöklass eller euroklass. Att använda begreppet utsläppsklass kan göra det svårt för den enskilde att avgöra om den egna bilen berättigar till skrotningspremie eller inte. Boverket föreslår i stället en skrivning som ställer krav på minimiålder (i kombination med övriga krav).

4.6 Skrotningspremiens storlek

För att skapa ett rimligt incitament för fordonsägare att skrota en alltjämt fungerande bil i stället för att sälja den bör skrotningspremien, enligt Boverkets mening, sättas högre än 10 000 kronor.

4.8 Tidpunkt för ansökan

Enligt 13 § förordningen ska ansökan ha kommit in till Boverket senast den 14 augusti 2025. En längre ansökningsperiod skulle enligt Boverket mening kunna erbjudas. Förutsatt att förordningen gäller under hela 2025 har Boverket möjlighet att ta emot nya ansökningar till och med den 1 oktober 2025.

4.13 Anmälan av brott

Enligt Regeringskansliets promemoria bör Boverket utföra stickprovskontroller av mottagningsbevis och skrotningsintyg. Anledningen är att det bedöms föreligga risk för att auktoriserade bilskrotare väljer att utfärda ett skrotningsintyg, men i stället för att skrota bilen för den utomlands. Mottagningsintyg och skrotningsintyg registreras antingen digitalt direkt i VTR eller genom att ett skriftligt exemplar skickas in till Transportstyrelsen. Skriftliga exemplar registreras i sådana fall av Transportstyrelsens handläggare. Boverket ser ingen möjlighet att, inom ramen för skrotningspremien, kontrollera vad som händer med en bil efter att den registrerats som skrotad i vägtrafikregistret. Sådana kontroller bör enligt Boverkets mening åligga ordinarie tillsynsmyndigheter (länsstyrelsen och kommunen). Det kan även diskuteras i vilken utsträckning Boverket har rätt att ifrågasätta registreringar som gjorts av Transportstyrelsens handläggare.

I detta ärende har generaldirektör Anders Sjelvgren beslutat och signerat beslutet elektroniskt. Föredragande har varit jurist Helena Svensson. I den slutliga handläggningen har också rättschef Yvonne Svensson, avdelningschef Cecilia Ljungberg och enhetschef Joacim Möhlnhoff deltagit.

Anders Sjelvgren
generaldirektör

Helena Svensson
jurist

Kopia till:

sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

petter.troedsson@regeringskansliet.se