

2020-10-14  
I2020/02588

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 70 Borlänge

## Uppdrag att analysera behovet av laddinfrastruktur för snabbbladdning av tunga fordon längs större vägar

### Regeringens beslut

Utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Regeringen uppdrar åt Trafikverket att analysera behovet av laddinfrastruktur för snabbbladdning av tunga fordon längs större vägar.

I uppdraget ingår att bedöma hur laddinfrastruktur för snabbbladdning av tunga fordon längs större vägar, inklusive utbud och efterfrågan, förväntas utvecklas, analysera vilka nyttor, kostnader och andra konsekvenser som en utbyggnad av snabbbladdare för tunga fordon längs större vägar är förknippad med samt möjliga affärsmodeller. Eventuella åtgärder som kan främja en samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad ska analyseras. Trafikverket ska beskriva direkta och indirekta effekter för de transportpolitiska och de klimatpolitiska målen, inklusive utsläppen av växthusgaser samt redovisa hur åtgärden kopplar till den klimatpolitiska styrmedelsmixen i övrigt. I uppdraget ingår även att analysera om det finns fördelar med att samordna utbyggnaden av snabbbladdning för tunga fordon med utbyggnaden av snabbbladdning för personbilar och lämna på förslag på hur en sådan samordning kan genomföras.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget beakta pågående arbete med elvägar och åtgärder som syftar till överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Vidare ska Trafikverket föra en nära dialog med den av regeringen inrättade Elektrifieringskommissionen. Trafikverket ska även föra en dialog med de aktörer som arbetar med att etablera regional laddinfrastruktur för tunga godstransporter.

Detta uppdrag, Elektrifieringskommissionens uppdrag (dnr I2020/02592) och Trafikverkets uppdrag att planera för en utbyggnad av elvägar (dnr I2020/02590) kompletterar varandra. Då de samtidigt har många gemensamma utvecklingsområden är det viktigt de har en nära dialog med varandra.

Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget inhämta synpunkter från Affärsverket svenska kraftnät, Energimarknadsinspektionen, berörda länsstyrelser och kommuner, Naturvårdsverket, Statens energimyndighet och andra berörda aktörer.

Den del av uppdraget som avser samordning med utbyggnaden av snabbbladdning för personbilar längs större vägar ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 13 november 2020.

Uppdraget ska i övrigt redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 februari 2021.

Kostnaderna för uppdraget, högst 5 miljoner kronor under 2020, ska belasta det under utgiftsområde 22 Kommunikationer uppförda anslaget 1:3 Trafikverket, anslagsposten 2 Trafikverkets administration.

### **Skälen för regeringens beslut**

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Riksdagen har härutöver beslutat om ett mål för transportsektorn som anger att växthusgasutsläppen från inrikes transporter – utom inrikes luftfart – ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

I december 2019 beslutade regeringen propositionen En samlad politik för klimatet – klimatpolitisk handlingsplan (prop. 2019/20: 65). I propositionen framgår att regeringen bedömer att tillgång till laddinfrastruktur i hela landet är en förutsättning för elektrifieringen av fordonsparken och att utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. I propositionen konstaterar regeringen att marknaden inte på egen hand eller med dagens investeringsstöd kommer att täcka de vita fläckar i landet där tillgången till

snabbladdning saknas i tillräckligt god tid för att klimatmålen ska kunna nås. Regeringen har därför beslutat att ett nytt stöd för laddinfrastruktur längs större vägar kommer att införas för att täcka de vita fläckar där laddinfrastruktur annars inte kommer till stånd.

Regeringen beslutade 2018 om en nationell godstransportstrategi, i vilken analys av brister av laddinfrastruktur längs större vägar utgör en insats. Trafikverket har på regeringens uppdrag gjort en översyn av hur bristen på laddinfrastruktur längs större vägar kan avhjälpas (Trafikverkets rapport 2018:172). Översynens kartanalys visar att vita fläckar där snabbladdning för personbilar saknas framför allt finns i Norrlands inland, men även i Småland, Värmland och Gävleborg. Regeringen konstaterar att en utförligare analys utifrån godstransporternas behov saknas.

Tunga fordon som kan snabbladdas finns i dag på marknaden. Det finns också möjligheter till snabbladdning av tunga fordon på några platser i landet. Inom EU beslutades i juni 2019 att införa koldioxidkrav på tunga fordon. Kraven bedöms öka elektrifieringstakten avseende lastbilar. Behovet av publika snabbladdare för tunga fordon kommer sannolikt också att öka i takt med att fler eldrivna lastbilar kommer ut på marknaden.

Statlig finansiering av laddinfrastruktur för tunga fordon möjliggörs genom Klimatklivet och statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Även stödet för laddinfrastruktur längs större vägar kan komma att inkludera laddinfrastruktur för tunga fordon.

Trafikverket bedömer att effektbehovet per snabbladdningsstation för personbilar är ungefär 100 kW i ett initialt skede (Trafikverkets rapport 2018:172). Vad gäller snabbladdning av tunga fordon krävs lösningar som medger att stora energimängder snabbt kan föras över till fordonen och ett elnät med tillräcklig befintlig eller planerad kapacitet krävs.

Mot denna bakgrund bedömer regeringen att analyser av snabbladdning för tunga transporter längs större vägar bör göras.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Finansdepartementet/BA och SFÖ  
Miljödepartementet/KL och ME  
Näringsdepartementet/BI och RTL  
Infrastrukturdepartementet/E och TM  
Affärsverket svenska kraftnät  
Energimarknadsinspektionen  
Länsstyrelserna  
Statens energimyndighet