



Kommunstyrelsen

Handläggare Frida Fredriksson
Direkttelefon 0520-49 51 58
E-post frida.fredriksson@trollhattan.se
Datum 2025-04-15
Diarienummer KS 2025/332

Regeringskansliet

Klicka eller tryck här för att ange text.

Remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Trollhättans Stad tackar för möjligheten att vara remissinstans och lämnar följande yttrande.

Trollhättans Stad ställer sig bakom möjligheten för kommuner och regioner att få ett större inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt, både vad gäller möjligheten att komplettera befintligt utbud på redan upphandlade trafiklinjer såväl som möjligheten att upphandla flygtrafik.

Statens ansvar för flygplatsinfrastrukturen

För en redundans i flygplatsinfrastrukturen anser Trollhättans Stad att staten behöver ta ett betydligt större ekonomiskt ansvar för de regionala flygplatserna. Göteborg Stallbacka Airport fyller en viktig funktion i Västra Götalandsregionen, inte minst ur ett beredskapsperspektiv och för samhällsviktiga transporter.

Utredningen föreslår att upphandling av icke-statliga flyglinjer inte knyts till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess, vilket vi anser är positivt. Processen för upphandlad trafik behöver vara flexiblare för att ta hänsyn till eventuella förändringar av behov som sker under avtalsperioden. Eventuella framtida kriser och förändrade omvärldsförutsättningar kan medföra nya behov av upphandlad trafik till geografier där det annars finns kommersiella förutsättningar för trafik. För att säkerställa flexibilitet och möjligheten att kunna upphandla flygtrafik på kortare varsel bör de kommunala och regionala upphandlingarna inte behöva ingå i fasta upphandlingsperioder.

I syfte att bibehålla den nationella styrningen föreslås Trafikverket besluta om införande av allmän trafikplikt på även icke-statliga flyglinjer. Vi anser att beslutet om införandet av trafikplikt, bör ligga hos den part som också bär kostnadsansvaret.



Trafikverkets tillgänglighetskriterier

Trafikverkets tillgänglighetsmodell för statligt upphandlad trafik behöver ses över. Kriterierna för statligt upphandlad flygtrafik baseras på ett resande till och från Stockholm på fyra timmar, vilket är en timme längre än EU:s lufttrafikförordning. Sedan kriterierna togs fastställdes har beredskapsperspektivet dessutom aktualiserats och satt ljuset på behovet av att värna det regionala flygplatssystemets infrastruktur för samhällsviktigt flyg. Fler flyglinjer i Sverige behöver omfattas av statlig trafikplikt i syfte att värna flygplatsinfrastrukturen.

Peter Eriksson
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Bengtsson
Tf Stadsdirektör