

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm**Remissvar på Trafikverkets rapport Ökat regionalt inflytande
avseende flyglinjer med allmän trafikplikt (LI2025/00230)**

Som konstaterades i Peter Normans utredning rörande statens ansvar för flygplatserna i Sverige har transportsystemet inklusive flygtrafiken betydande påverkan på möjligheterna för regional utveckling. Ett rimligt antagande måste vara att sådan utveckling är av nationellt intresse. Därför är vår utgångspunkt att statlig finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt är självskrivnen.

I den nu föreliggande rapporten lyfts möjligheten till ökat kommunalt och regionalt inflytande över flygtrafiken. Vi tolkar Trafikverkets förslag som innehållande två inriktningar. Dels att kommuner och regioner bereds möjlighet att komplettera och till del bekosta det redan existerande nätet av upphandlad flygtrafik i den allmänna trafikplikten. Dels en inriktning att kommuner och regioner själva ska kunna upphandla egen regionalt upphandlad flygtrafik utanför den allmänna trafikplikten. När det gäller den förstnämnda inriktningen har Härjedalens kommun i princip inget mot att den möjligheten finns. Vi vill emellertid kraftigt understryka att det inte får bli ett sätt att strypa finansiering av den nuvarande upphandlade trafiken för att öka kommuner och regioners andel av kostnaden. Kommuner och regioner har inte ekonomiska möjligheter att ytterligare finansiera denna trafik varför sådana krav med största säkerhet skulle leda till att trafiken upphör på flera håll. Det skulle även gå direkt emot den tidigare nämnda flygplatsutredningen där det föreslås att regionala flygplatser ska erhålla 75% underskottstäckning. Ska den möjligheten införas måste det vara ett sätt att komplettera trafiken utöver den idag finansierade nivån.

Den andra inriktningen i förslaget, det vill säga att regioner och kommuner ska kunna handla upp egen flygtrafik, ser vi mer odelat positivt på. Ska detta vara realistiskt måste dock huvudmännen ha mer eller mindre fria händer att upphandla denna trafik efter sina egna förutsättningar. Det betyder att vi ser de begränsningar som finns i förslaget som onödiga och kontraproduktiva. Detta gäller inte minst förbudet mot att upphandla en internationell linje om en sådan redan finns till Sverige. Ett starkt nordiskt samarbete och en besöksnäring som blir allt mer internationell gör att ett mer flexibelt synsätt på linjetrafiken behövs. Vi noterar även att Trafikverket ställer hårdare krav än EU:s lufttrafikförordning genom en så kallad fyra timmars-regel. Nu lär Härjedalen knappast beröras av den då våra restider är längre än så, men det är ändå en onödig och skadlig begränsning för denna trafik.

Lars Gunnar Nordlander
Kommunstyrelsens ordförande
0680-161 20
lars-gunnar.nordlander@herjedalen.se