



Er ref/dnr: Fi2022/03172

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Stockholm, 17 januari 2023

Yttrande över Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen

Synpunkter

Naturskyddsföreningen avstyrker förslaget.

Naturskyddsföreningen är positiv till transportsektorns elektrifiering som en del i att minska samhällets klimatpåverkan. Men föreningen ser det som ytterst viktigt att utforma styrmedlen i en väl genomtänkt och konsekvent riktning. Det kan vara motiverat med tillfälliga subventioner för investeringar i laddinfrastruktur men subventioner bör aldrig gå till själva elanvändningen.

Förslaget får flera negativa effekter;

- Laddning styrs till dagtid (den vanligaste arbetstiden) då belastningen på elnätet redan är som störst.
- Anställda uppmuntras i högre grad till att ta bil till jobbet, med den miljöpåverkan det innebär istället för att använda kollektivtrafik, gång och cykel, eftersom valet att använda bil belönas med gratis el som många gånger även kommer att kunna räcka till fritidsresor.
- Det uppfyller inte kravet på likabehandling eftersom enbart anställda som använder bil kommer att kunna ta del av förmånen.
- Det riskerar i förlängningen att urholka den viktiga principen om att gratis parkering på arbetsplatsen ska förmånsbeskattas, vilket i hög grad har visat sig påverka anställdas val av färdmedel.
- Det uppmuntrar fusk, vilket redan märks genom ett aktivt idéutbyte i motorforum om hur skattefrihet i kombination med stor batterikapacitet ska kunna användas för personlig vinning.

Naturskyddsföreningen avstyrker därför förslaget.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



David Kihlberg
chef Klimatavdelningen