



REGERINGEN

Regeringsbeslut

I:8

2013-06-19

M2013/1674/KI

Miljödepartementet

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Uppdrag att lämna underlag inför genomförande av skärpta krav på svavelhalten i marina bränslen

Regeringens beslut

Regeringens uppdrag åt Transportstyrelsen att efter samråd med Sjöfartsverket, Havs- och Vattenmyndigheten och Naturvårdsverket utreda vilka författningsändringar som är nödvändiga i svensk lagstiftning, i myndighetens egna föreskrifter samt eventuella övriga åtgärder för Sveriges genomförande av ändringar i det s.k. svaveldirektivet (Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/33/EU av den 21 november 2012 om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG vad gäller svavelhalten i marina bränslen). Transportstyrelsen ska utreda vilka konsekvenser förslaget kan få i enlighet med 6-7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Förslagen bör vara så utformade att genomförandet kan ske så att de berörda aktörernas kostnader begränsas samtidigt som direktivet efterlevs.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 30 november 2013.

Ärendet

Den internationella sjöfartsorganisationen IMO beslöt hösten 2008 om en ändring av bilaga VI till MARPOL-konventionen. Ändringen innebar bland annat att kraven på svavelhalten i marina bränslen skärps. Skärpningen gällde både den globala standarden och kraven i de s.k. svavelkontrollområdena. Ändringen trädde i kraft den 1 juli 2010 och innebär bl.a. följande.

1. Den 1 juli 2010 skärptes kravet i svavelkontrollområdena från 1,5 viktprocent svavel i marint bränsle till 1,0 viktprocent.
2. Den 1 januari 2012 skärptes det globala kravet från 4,5 till 3,5 viktprocent svavel.

3. Den 1 januari 2015 sänks halten i svavelkontrollområdena till 0,1 viktprocent.
4. Den 1 januari 2020 skärps det globala kravet till 0,5 viktprocent. Om det visar sig att det råder brist på s.k. destillatbränslen (en analys kommer göras 2018) kan denna tidsgräns skjutas fram till senast 2025.

I Europa ingår Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen i svavelkontrollområden. Övriga områden finns längs Nordamerikas öst- och västkust samt kring Puerto Rico.

EU-rätten har samordnats med MARPOL bilaga VI genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/33/EU av den 21 november 2012 om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG vad gäller svavelhalten i marina bränslen. En väsentlig skillnad är att EU inte har utnyttjat möjligheten att skjuta upp kravskärpningen från 2020 till 2025 vilket IMO kan besluta att göra.

Svavelhalten i marina bränslen regleras i förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle. Uppdraget innebär att Transportstyrelsen ska utreda och föreslå vilka författningsändringar som är nödvändiga i svensk lagstiftning med anledning av ändringarna i svaveldirektivet. Direktivet ska vara genomfört i svensk lagstiftning senast den 18 juni 2014.

På regeringens vägnar

Lena Ek

Harald Perby

Kopia till
Näringsdepartementet
Havs- och Vattenmyndigheten
Naturvårdsverket
Sjöfartsverket