

Definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2014–2025

Regeringen fastställer att ramen för länsplanerna på 34,9 miljarder kronor fördelas i enlighet med den preliminära fördelning som angavs i direktivet till åtgärdsplaneringen. Det innebär att varje enskilt läns ekonomiska ramar är oförändrade från 2014 fram till 2021 och att den sammantagna genomsnittliga årliga nivån för länen för planperioden 2010–2021 förlängs från 2022 fram till 2025. Länsramarna är uttryckta 6i 2013 års priser och fördelningen framgår av tabellen nedan.

Stockholm	8 279 miljoner kronor
Uppsala	1 601 miljoner kronor
Södermanland	967 miljoner kronor
Östergötland	1 415 miljoner kronor
Jönköping	1 303 miljoner kronor
Kronoberg	715 miljoner kronor
Kalmar	836 miljoner kronor
Gotland	216 miljoner kronor
Blekinge	514 miljoner kronor
Skåne	4 253 miljoner kronor
Halland	1 118 miljoner kronor
Västra Götaland	6 153 miljoner kronor
Värmland	925 miljoner kronor
Örebro	995 miljoner kronor
Västmanland	799 miljoner kronor
Dalarna	1 037 miljoner kronor
Gävleborg	921 miljoner kronor
Västernorrland	734 miljoner kronor
Jämtland	503 miljoner kronor
Västerbotten	837 miljoner kronor
Norrbotten	784 miljoner kronor

Utöver ramen för länsplanerna ska under perioden 480 miljoner kronor av den statliga ramen för utveckling av transportsystemet överföras till de regionala planeringsramarna för att användas till driftbidrag för icke-statliga flygplatser eller till andra åtgärder i de regionala trafiksystemen. Vid denna överföring ska Europeiska kommissionens riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag beaktas.

Avvägningar i förslagen till länsplaner visar att regionerna strävar efter att stärka näringslivets konkurrenskraft genom åtgärder för att öka både arbetsmarknadsregionernas storlek och tillgängligheten i godstransportsystemet. Länsplanerna prioriterar en stärkt kollektivtrafik för att förbättra tillgängligheten och minska klimatpåverkan. I genomsnitt satsas 24 procent av medlen i länsplanerna på kollektivtrafik, vilket är en ökning jämfört med föregående planer där 18 procent satsades på kollektivtrafik.

Det är också ökat fokus på åtgärder för cykeltrafik i länsplanerna. Åtgärder motsvarande minst 3,4 miljarder kronor, minst 10 procent av länsplanerna, satsas för att öka andelen gång- och cykelresor. Detta är i linje med regeringens uppdrag i planeringsdirektiven att åtgärda bristerna i infrastrukturen för cykeltrafik. En stor del av satsningarna avsätts till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät. På så sätt möjliggör länsplanerna att planering av cykeltrafik i större utsträckning hanteras på lokal och regional nivå vilket regeringen uppmuntrar.

Redovisningen av länsplanerna är inte enhetlig vilket försvårar möjligheterna till en samlad överblick av satsningarna i länen. Den granskning av länsplanerna som Trafikanalys har gjort på regeringens uppdrag bör vara en bra utgångspunkt för kommande planläggningar och utformningen av länsplanerna (dnr N2014/552/TE). Likaså bör denna granskning vara vägledande vad gäller effekt- och miljöbeskrivningar i kommande länsplaner.