

**Nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2014–2025 för
utveckling av transportsystemet med avseende på investeringar och åtgärder
över 50 miljoner kronor**

Innehållsförteckning

Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder över 50 miljoner kronor	2
Tabell 1 Pågående investeringar och åtgärder.....	2
Tabell 2 Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2014–2016, investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart 2017– 2019 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2014–2025	5
Utpökade brister som kräver ytterligare utredning	12

Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder över 50 miljoner kronor

Regeringens fastställelse av den nationella planen med avseende på investeringar och åtgärder över 50 miljoner kronor innebär ett uppdrag till Trafikverket att bedriva det planeringsarbete som krävs för ett genomförande av aktuella investeringar och åtgärder under perioden 2014–2025. De investeringar och åtgärder som den nationella planen för 2014–2025 omfattar anges i *tabell 1* och *tabell 2*.

I *tabell 1* anges de investeringar och åtgärder som vid fastställelsen av den nationella planen för 2014–2025 pågick och som kommer att slutföras under planperioden 2014–2025. I *tabell 2* anges de investeringar och åtgärder som Trafikverket får byggstarta under perioden 2014–2016, vilka investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart under perioden 2017–2019 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket ska planera för genomförande av under planperioden. Med byggstart avses i detta sammanhang att åtgärden har en ekonomisk prioritering i enlighet med åtgärdsplanen. För ett realiserande av åtgärden krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk. Därutöver ingår det i Trafikverkets uppdrag att fortsatt utreda brister i vissa prioriterade stråk, noder eller motsvarande. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa prioriterade stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering (se vidare nedan).

Tabell 1 Pågående investeringar och åtgärder

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt
Järnväg	Bergslagsbanan	Falun, resecentrum
Järnväg	Bergslagsbanan	Ställdalen–Kil, fjärrblockering, mötesstationer, hastighetsanpassning, kraftförsörjning, spårbyte, STAX 25
Järnväg	Dalabanan	Uppsala–Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg–Degerön, dubbelspår, etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Skåne	Malmö Fosieby–Trelleborg, hastighetsanpassning (160 km/tim), mötesstation m.m.
Järnväg	Göteborg	Göteborg C, signalställverk m.m.
Järnväg	Göteborg	Göteborg, spårvägar

Järnväg	Göteborg	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv
Järnväg	Göteborg	Västsvenska paketet, järnväg
Järnväg	Hela landet	Avslutade järnvägsobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod
Järnväg	Hela landet	ERTMS, utveckling
Järnväg	Hela landet	Statlig medfinansiering till regionala spårfordon
Järnväg	Hela landet	Kraftförsörjning
Järnväg	Kilafors–Söderhamn	Söderhamn–Kilafors, ökad kapacitet, STAX 25 och lastprofil C
Järnväg	Kust till kustbanan	Emmaboda–Karlskrona/Kalmar, fjärrblockering samt spårupprustning och hastighetsanpassning till 160 km/tim
Järnväg	Kust till kustbanan	Alvesta resecentrum, Örsjö mötesstation, Åryd mötesstation och Växjö bangårdsombyggnad
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, ökad kapacitet
Järnväg	Mälarbanan	Tomtebodavägen–Kallhäll, ökad kapacitet
Järnväg	Ostkustbanan	Gävle–Sundsvall, ökad kapacitet
Järnväg	Ostkustbanan	Skutskär–Furuviik, dubbelspår
Järnväg	Ostkustbanan	Gamla Uppsala, dubbelspår (Svartbäcken–Samnan)
Järnväg	Ostkustbanan	Rosersberg, anslutning kombiterminal
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	Umeå C, resecentrum (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal; Sundbyberg	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal; Sundbyberg	Citybanan
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal; Sundbyberg	Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal; Sundbyberg	Alvik–Ulvsunda–Solna station, snabbspårväg (statlig medfinansiering)

Järnväg	Södra stambanan, Kust till kustbanan, Skånebanan, Blekingekustbana, Markarydbanan	Pågatåg Nordost
Järnväg	Väst kustbanan	Tunneln genom Hallandsås
Sjöfart		Farled till Gävle
Väg	Cykelled	Kattegattleden
Väg	E18	E18 Hjulsta–Kista
Väg	E18	E18 Trafikplatser Roslags–Näsby och Viggbyholm
Väg	E18	E18 Trafikplats Kallhäll
Väg	E18	E18 Västerås–Sagån
Väg	E20	E20 Norra Länken
Väg	E20	E20 Trafikplats Almnäs
Väg	E20	E20 Tollered–Alingsås
Väg	E22	E22 Sölve–Stensnäs
Väg	E4	E4 Förbifart Stockholm
Väg	E4	E4 Sundsvall
Väg	E4	E4 Töre–Kalix
Väg	E4	E4 Tomtebodavägen–Haga södra
Väg	E4	E4 Norrtull (Haga södra)–Kista
Väg	E4	E4 Boviken–Rosvik
Väg	E4/E12	E4/E12 Umeå
Väg	E6	E6 Pålen–Tanumshede
Väg	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden
Väg	Göteborg	Västsvenska paketet, väg
Väg	Hela landet	Avslutade vägobjekt med restarbete eller utbetalningar under planperiod
Väg	Rv 40	Rv 40 Ulricehamn (Rångedala–Hester)
Väg	Rv 40	Rv 40 Bårhultsmotet (Slambymotet)
Väg	Rv 50	Motala, återbetalning av lån
Väg		Bidrag till trafiksystem i Västra Götaland, Storstadsöverenskommelse

Tabell 2 Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2014–2016, investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart 2017–2019 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2014–2025

I tabellen nedan anges de investeringar och åtgärder över 50 miljoner kronor som Trafikverket får byggstarta 2014–2016, de investeringar och åtgärder som ska förberedas för byggstart 2017–2019 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket ska planera för genomförande av under planperioden.

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014–2016	2017–2019	2020–2025
Järnväg	Bergslagsbanan	Ludvika–Frövi, åtgärder för malmtransporter m.m.	x		
Järnväg	Godsstråket genom Skåne	Åstorp–Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan	x		
Järnväg	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg	x		
Järnväg	Hela landet	Nationellt tågledningssystem	x		
Järnväg	Kust till kustbanan	Skruv, mötesstation	x		
Järnväg	Kust till kustbanan	Trekanten, mötespår	x		
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m.	x		
Järnväg	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Kil–Öxnared, kraftförsörjningsåtgärder	x		
Järnväg	Norra stambanan	Kilafors–Holmsveden, kapacitetsåtgärder	x		
Järnväg	Stockholm	Flemingsberg, ytterligare plattformsspår, spår 0	x		
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal; Sundbyberg	Stockholm C–Sörentorp, ökad kapacitet	x		
Järnväg	Svealandsbanan	Strängnäs–Härad, dubbelspår	x		

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014– 2016	2017– 2019	2020– 2025
Järnväg	Södra Stambanan	Flackarp–Arlöv, utbyggnad till flerspår	x		
Järnväg	Värmlands- banan	Kil–Laxå, mötesstationer	x		
Järnväg	Västra Stambanan	Göteborg–Skövde, ökad kapacitet inklusive ombyggd infart Sävenäs	x		
Järnväg	Ystadsbanan	Malmö–Ystad, mötesstationer	x		
Järnväg		Kapacitetsåtgärder i Skåne	x		
Luftfart		Sälens flygplats, statligt investe- ringsbidrag till landningsbana	x		
Sjöfart		Södertälje Sluss, Mälaren	x		
Väg	E10	E10 Kiruna inklusive Lv 870	x		
Väg	E10	E10, Avakko– Lappeasuando	x		
Väg	E18	E18 Norrtälje– Kapellskär	x		
Väg	E18	E18 Trafikplats Kockbacka	x		
Väg	E18	E18 väster Karlstad (Björkåsmotet– trafikplats Skutberget)	x		
Väg	E20	E20 Förbi Hova	x		
Väg	E20	E20 Alingsås– Vårgårda	x		
Väg	E22	E22 Trafikplats Ideon	x		
Väg	E22	E22 Rinkabyholm	x		
Väg	E4	E4 Kongberget– Gnarp	x		
Väg	E4	E4 Ljungby– Toftanäs	x		
Väg	E45	E45 Falutorget– Marieholm	x		
Väg	E6	E6.01 Trafikplats Spillepengen	x		

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014– 2016	2017– 2019	2020– 2025
Väg	Rv 26	Rv 26 Månseryd– Mullsjö	x		
Väg	Rv 56	Rv 56 Stingtorpet– Tärnsjö	x		
Väg	Rv 56	Rv 56 Valsjön– Trafikplats Mackmyra.	x		
Väg		Vägåtgärder Kaunisvaara– Svappavaara	x		
Väg		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur	x		
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö– Jakobshyttan– Degerön, dubbelspår		x	
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik–Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken– Kungsgården mötesstation		x	
Järnväg	Göteborg	Olskroken, planskildhet		x	
Järnväg	Hela landet	ERTMS Korridor B		x	
Järnväg	Jönköpings- banan	Falköping- Sandhem–Nässjö, hastighetsan- passning 160 km/tim och ökad kapacitet		x	
Järnväg	Malmbanan	Luleå–Riksgränsen– (Narvik), införande av ERTMS		x	
Järnväg	Mittbanan	Bergsåker, triangelspår		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Dingersjö, Mötesstationer och kapacitets- förstärkning		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järn- vägsanslutning		x	

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014– 2016	2017– 2019	2020– 2025
Järnväg	Ostkustbanan	Uppsala, plan- korsningar		x	
Järnväg	Skånebanan	Åstorp– Hässleholm, 160 km/tim		x	
Järnväg	Stockholm	Stockholm C– Stockholm Södra, bl.a. Strömbroarna inklusive vissa följdinvesteringar		x	
Järnväg	Södra Stambanan	Händelö, kombi- terminal exklusive partiellt dubbelspår		x	
Järnväg	Södra Stambanan	Lund (Högevall)– Flackarp, fyrspår		x	
Järnväg	Södra Stambanan	Ostlänken nytt dubbelspår Järna– Linköping		x	
Järnväg	Västkostbanan	Ängelholm–Maria, dubbelspårsut- byggnad (inklusive Romares väg)		x	
Järnväg	Västkostbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum		x	
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvall rese- centrum, till- gänglighet och plattformar m.m.		x	
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.		x	
Väg	E14	Sundsvall, E14 Sundsvall–Blåberget		x	
Väg	E14	E 14 Lockne– Optand/Förbi Brunflo		x	
Väg	E16	E16 Dala–Järna– Vansbro		x	
Väg	E18	E18 Danderyd– Arninge		x	

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014– 2016	2017– 2019	2020– 2025
Väg	E18	E18 Frescati– Bergshamra– Stocksundsbron, förbättrad kapacitet och säkerhet		x	
Väg	E18	E18 statlig följd- investering, Arninge hållplats		x	
Väg	E20	E20 Genom Alingsås		x	
Väg	E22	E22 Hurva–Vä etapp Linderöd–Vä; Sätaröd–Vä och förbi Linderöd		x	
Väg	E22	E22 Förbi Söderköping		x	
Väg	E22	E22 Trafikplats Lund S		x	
Väg	E4	E4/E20 Essingeleden–Södra Länken		x	
Väg	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelsen Södertörn		x	
Väg	E6	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet		x	
Väg	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen		x	
Väg	E6	E6 Trafikplats Flädie (Lund– Flädie)		x	
Väg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö		x	
Väg	Rv 40	Rv 40 Nässjö–Eksjö		x	
Väg	Rv 50	Rv 50 Askersund– Åsbro		x	
Väg	Rv 50	Rv 50 Medevi– Brattebro (inklusive Nykyrka)		x	
Väg	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslags- diagonalen		x	
Väg	Rv 56	Rv 56 Kvicksund– Västjädra		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014–2016	2017–2019	2020–2025
Väg	Rv 70	RV 70 Trafikplats Smedjebacksvägen		x	
Väg	Rv 70	Rv 70 Smedjebacksvägen–Gyllehemsvägen		x	
Väg	Rv 70	Rv 70 Enköping–Simtuna		x	
Väg	Stockholm	Regionalt cykelstråk, Täbystråket		x	
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår			x
Järnväg	Godsstråket genom Skåne	Kontinentalbanan, miljöskademål			x
Järnväg	Hela landet	ERTMS, fortsättning ytterligare etapper			x
Järnväg	Kust till kustbanan	Göteborg–Borås, nytt dubbelspår via Landvetter flygplats (deletapp Mölnlycke–Bollebygd)			x
Järnväg	Ostkustbanan	Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårs-utbyggnad			x
Järnväg	Stockholm	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad, statlig medfinansiering			x
Järnväg	Stockholm Älvsjö–Ulriksdal/Sundbyberg	Hagalund, bangårdsombyggnad			x
Järnväg	Värmlandsbanan	Laxå–Arvika, ökad kapacitet			x
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvall, resecentrum, statlig medfinansiering			x
Väg	E10	E10, Morjärv–Svartbyn			x
Väg	E20	E20 Götene–Mariestad			x

Trafik- slag	Järnvägsstråk / Vägnummer	Objekt	2014– 2016	2017– 2019	2020– 2025
Väg	E20	E20 Förbi Vårgårda			x
Väg	E20	E20 Vårgårda–Vara			x
Väg	E20	E20 Förbi Skara			x
Väg	E20	E20 Förbi Mariestad			x
Väg	E22	E22 Gladhammar– Verkeback			x
Väg	E22	E22 Lösen–Jämjö			x
Väg	E22	E22 Fjälkinge– Gualöv			x
Väg	E4	E4 Djäkneboda– Bygdeå			x
Väg	E4	E4 Salmis– Haparanda			x
Väg	E4	E4 Ullånger– Docksta			x
Väg	E4/E18	E4/E18 Kapacitetsförstärk- ning infartsleder till följd av Förbifarten			x
Väg	E45	E45 Förbifart Sveg			x
Väg	E45	E45 Vattnäs– Trunna			x
Väg	E45/Rv70	E45/Rv70 genom Mora steg 1–3			x
Väg	E65	E65 Svedala– Böringe			x
Väg	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö			x
Väg	Rv 56	Rv 56 Bie–Stora Sundby; Råta linjen			x
Väg	Rv 70	Rv 70 Simtuna– Kumla			x
Väg	Rv99/Lv395	Kaunisvaara– Junosuando, genvägen			x
Väg		Stockholm, Östlig förbindelse, fortsatt utredning			x

Utppekade brister som kräver ytterligare utredning

Regeringen anser att Trafikverket bör fortsätta att utreda de brister i prioriterade stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan.

Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa prioriterade stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Bristerna är kapacitets- och effektivitetsbrister i Luleå hamn kopplade till farleden; brister i användbarhet och kapacitet, brister som kommer av efterfrågan på malmtransporter, Harghamnsbanan och i farleden Harghamn, fördjupad utredning; fördjupad utredning för Horstensleden; fördjupad utredning för Landsort–Södertälje; fördjupad utredning för Trollhätte kanal/Göta älv, kapacitetsbrister på Malmbanan, speciellt sträckan Kiruna–Riksgränsen; åtgärdsvalsstudie för malmtransporter i Bergslagen; bristande effektivitet Tomtebodabangård; tillgänglighet till Arlanda och kapacitetsbrist sträckan Skavstaby–Arlanda–Uppsala på Ostkustbanan; Ostkustbanan Gävle–Sundsvall inklusive Ådalsbanan, kapacitetsförstärkning (där arbetspendling är centralt); kapacitetsbrister på järnvägssträckan Hässleholm–Lund; kapacitetsbrister på järnvägssträckan Hässleholm–Kristianstad; kapacitetsbrister på järnvägssträckan Jönköping–Värnamo; fördjupad utredning av kapacitetsbrister på Blekinge kustbana; fördjupad utredning kring Sävenäs rangerbangård; trafiksäkerhets- och framkomlighetsbrister på väg 56 Länsgränsen C–Valsjön (Gävleborg) samt kapacitetsbrister på E18 Köping–Västjädra.