



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 4

2014-04-03

N2014/1779/TE, m.fl.
se bilaga 1

Trafikverket

781 89 Borlänge

m.fl.

Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025, beslut om byggstarter 2014–2016, beslut om förberedelse för byggstarter 2017–2019 samt fastställelse av definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2014–2025 (rskr. 2012/13:119)

6 bilagor

Regeringens beslut

Med upphävande av regeringens beslut den 29 mars 2010 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet samt fastställelse av definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2010–2021 fastställer regeringen den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025. Fastställelsen gäller Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014–2025 med de omprioriteringar som framgår av detta beslut.

Riksdagen har beslutat om en ekonomisk ram och en planeringsram med anledning av regeringens proposition Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem (prop. 2012/13:25, bet. 2012/13:TU2, rskr. 2012/13:119). Dessa ramar ska användas i enlighet med vad som anges i *bilagorna 2–6*.

Trafikverket ska bedriva det planeringsarbete som krävs för ett genomförande av objekten under perioden 2014–2025 i enlighet med *bilaga 3*. Regeringen beslutar vidare att Trafikverket får byggstarta de åtgärder som anges i *bilaga 3* under perioden 2014–2016 och att myndigheten ska förbereda de åtgärder som anges i *bilaga 3* för byggstart under perioden 2017–2019. Med byggstart avses i detta sammanhang att åtgärden har en ekonomisk prioritering i enlighet med åtgärdsplanen. För ett realiserande av åtgärden krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk.

Regeringen fastställer vidare de definitiva ekonomiska ramarna för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2014–2025. De ekonomiska ramarna framgår av *bilaga 4*. Senast den 31 maj 2014 ska planeringsansvarig organisation i respektive län fastställa länsplanernas innehåll. Kopior på länsplanerna med tillhörande fastställelsebeslut ska därefter lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

I *bilaga 5* finns en sådan särskild sammanställning som avses i 6 kap. 16 § miljöbalken.

Den fastställda nationella planen är också, i relevanta delar, den indikativa strategi för utveckling av järnvägsinfrastrukturen som medlemsstaterna i Europeiska unionen efter samråd med berörda parter ska offentliggöra senast den 16 december 2014. Dessutom är den nationella planen, i de delar som anges i *bilaga 6*, en regleringsåtgärd som regeringen (i egenskap av behörig myndighet) ska använda för att ge Trafikverket (i egenskap av infrastrukturförvaltare) incitament att, med vederbörlig hänsyn till säkerhet och upprätthållande och förbättring av kvaliteten på sina infrastrukturtjänster, sänka kostnaderna för att tillhandahålla infrastruktur samt sänka nivån på tillträdesavgifter.

Ärendet

Regeringen uppdrog den 10 mars 2011 (dnr N2011/1933/TE) åt Trafikverket att, med utgångspunkt i den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021, utreda behovet av ökad kapacitet i det svenska järnvägssystemet för perioden 2012–2021 samt att lämna förslag på effektiviserings- och kapacitetshöjande åtgärder enligt fyrstegsprincipen för att tillgodose kapacitetsbehovet. I uppdraget ingick även att göra en analys av utvecklingen av transportbehovet fram till 2050, att analysera olika alternativ för höjd hastighetsstandard på järnvägsnätet samt att beakta åtgärder som bidrar till ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Regeringen utvidgade den 8 september 2011 (dnr N2011/5221/TE) uppdraget till att även omfatta en analys av vilka kapacitetshöjande åtgärder som kan genomföras i transportsystemet på det statliga vägnätet samt inom sjöfart och luftfart för perioden 2012–2021. Dessutom vidgades uppdraget till att omfatta en längre period, 2022–2025.

Trafikverkets redovisning av regeringens uppdrag om kvalitetssäkring av gällande plan (dnr N2012/6111/TE) visade att kostnaderna för åtgärderna i gällande plan 2010–2021 i stort är i nivå med avsatta medel. Detta var en viktig förutsättning för regeringens fortsatta prioriteringar för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning i hela landet.

Den 9 september 2010 beslutade regeringen att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att föreslå processer och riktlinjer för medfinansiering av transportinfrastruktur, t.ex. i form av bidrag eller brukaravgifter, i det framtida planeringssystemet för transportinfrastruktur (dir. 2010:92). I utredarens uppdrag ingick även att analysera trafikverkens förslag till nytt planeringssystem (*Förslag till nytt planeringssystem för transportsystemet, Slutrapport 2010-02-26*) och anpassa det till utredarens förslag om medfinansiering. Utredningen, som antog namnet Medfinansieringsutredningen, överlämnade den 31 januari 2011 delbetänkandet *Medfinansiering av transportinfrastruktur – utvärdering av förhandlingsarbetet jämte överväganden om brukaravgifter och lånevillkor* (SOU 2011:12) och i maj 2011 slutbetänkandet *Medfinansiering av transportinfrastruktur – Ett nytt system för den långsiktiga planeringen av transportinfrastruktur samt riktlinjer och processer för medfinansiering* (SOU 2011:49).

Riksdagen fattade beslut i enlighet med regeringens förslag i propositionen *Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem* (prop. 2012/13:25, bet. 2012/13:TU2, rskr. 2012/13:119) och budgetpropositionen för 2013 (prop. 2012/13:1, bet. 2012/13:TU1, rskr. 2012/13:118). Regeringens propositioner och riksdagens beslut angav tillsammans med regeringens planeringsdirektiv som beslutades den 20 december 2012 (dnr N2012/6395/TE och N2012/6434/TE delvis) förutsättningarna för Trafikverkets och länsplaneupprättarnas arbete i åtgärdsplaneringen. Den 14 juni 2013 överlämnade Trafikverket sitt förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 (dnr N2013/2942/TE). Samma dag skickades förslaget ut på remiss. Remissyttrandena skulle vara inkomna till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 oktober 2013 och 385 yttranden inkom (dnr N2013/2942/TE). Regeringen uppdrog dessutom den 30 maj 2013 åt Trafikanalys att kvalitetsgranska och analysera Trafikverkets förslag till nationell plan för utveckling av transportsystemet (dnr N2013/2815/TE). Trafikanalys redovisade uppdraget den 30 oktober 2013. Regeringen uppdrog vidare den 31 oktober 2013 åt Trafikverket att sammanställa de samlade effekterna av planförslagen för perioden 2014–2025 inbegripande det nationella planförslaget och de 21 länsplaneförslagen (dnr N2013/5045/TE). Trafikverket redovisade uppdraget den 31 januari 2014.

Trafikverkets förslag samt övriga underlag i form av remissyttrandena och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning m.m. utgör underlag för regeringens beslut om fastställelse av nationell plan för perioden 2014–2025 samt för vilka objekt som Trafikverket får byggstarta under perioden 2014–2016 och vilka objekt som får förberedas för byggstart under perioden 2017–2019.

Länsplaneupprättarna ansvarar för att, i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, upprätta och fastställa länsplanerna. Länsplaneupprättarna överlämnade i december 2013 sina förslag till trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur till regeringen (dnr N2013/5549/TE). Dessa förslag till planer samt tillhörande miljökonsekvensbeskrivning m.m. utgör underlag för regeringens beslut. Länsplaneupprättarna ska sedan, efter att regeringen fattat beslut om definitiva ekonomiska ramar, fastställa länsplanen utifrån respektive inlämnat förslag. Utförligare beskrivning av ärendet återfinns i *bilaga 2–6*.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Ola Nordlander

Likalydande till

Skåne läns landsting
Hallands läns landsting
Västra Götalands läns landsting
Gotlands kommun
Samverkansorganet i Kalmar län
Samverkansorganet i Jämtlands län
Samverkansorganet i Dalarnas län
Samverkansorganet i Östergötlands län
Samverkansorganet i Blekinge län
Samverkansorganet i Uppsala län
Samverkansorganet i Södermanlands län
Samverkansorganet i Jönköpings län
Samverkansorganet i Gävleborgs län
Samverkansorganet i Värmlands län
Samverkansorganet i Kronobergs län
Samverkansorganet i Örebro län
Samverkansorganet i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län

Kopia till

Sjöfartsverket

Luftfartsverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys

Boverket

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

Skogsstyrelsen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Sveriges kommuner och landsting