

Regeringens proposition

2003/04:169

Kommunal medverkan vid statlig trängselskatt

Prop.
2003/04:169

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 27 maj 2004

Göran Persson

Lars-Erik Lövdén
(Finansdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att, om det i en kommun eller ett landsting skall tas ut skatt enligt lagen om trängselskatt, får kommunen eller landstinget träffa avtal med staten om visst biträde med anledning av trängselskatten. Det är en särskild lag som avses komplettera regeringens förslag till lag om trängselskatt (prop. 2003/04:145). Förslaget klarlägger att en kommun eller ett landsting får biträda staten med information om tillämpningen av trängselskatt till medlemmar inom såväl det egna området som andra kommuner och landsting. Därutöver ges kommunen och landstinget rätt att biträda staten med förvaltning och upphandling med anledning av trängselskatten. Med förvaltning avses t.ex. uppföljning, utvärdering och annan administration såsom drift samt underhåll av betalningssystem och tillhörande utrustning.

Kommunen eller landstinget får inte med stöd av den föreslagna bestämmelsen utföra uppgifter som innebär myndighetsutövning.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

1	Förslag till riksdagsbeslut.....	3
2	Förslag till lag om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt...	4
3	Ärendet och dess beredning.....	5
4	Propositionen om trängselskatt.....	6
5	Den grundläggande kommunala kompetensen.....	6
6	Biträde från kommuner och landsting	7
7	Ikraftträdande	10
8	Offentlig-finansiella effekter	10
9	Författningskommentar	11
Bilaga 1	Lagrådsremissens lagförslag i ärende Fi2003/3364	12
Bilaga 2	Lagrådets yttrande över ärende Fi2003/3364 (<i>del av</i>).....	13
Bilaga 3	Sammanfattning av promemorians förslag i ärende Fi2004/2014	14
Bilaga 4	Promemorians lagförslag i ärende Fi2004/2014.....	15
Bilaga 5	Förteckning över remissinstanserna i ärende Fi2004/2014...	16
	Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 27 maj 2004.....	17

1 Förslag till riksdagsbeslut

Prop. 2003/04:169

Regeringen föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till lag om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt.

2 Förslag till lag om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt

Härigenom föreskrivs följande.

Om det i en kommun eller ett landsting skall tas ut skatt enligt lagen (2004:000) om trängselskatt, får kommunen eller landstinget träffa avtal med staten om att biträda staten med

1. information om systemet med trängselskatt, och
2. förvaltning och upphandling med anledning av trängselskatten.

Kommunen eller landstinget får dock inte med stöd av denna bestämmelse utföra uppgifter som innebär myndighetsutövning.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

3 Ärendet och dess beredning

Regeringen beslutade den 14 december 2000 att tillkalla en parlamentariskt sammansatt kommitté med uppgift att lämna förslag på insatser som förbättrar transportsystemet i bl.a. Stockholms län (dir. 2000:96). Kommittén antog namnet Stockholmsberedningen. Den 14 mars 2002 beslutade regeringen om tilläggsdirektiv till beredningen att utreda frågan om hur användning av trängselavgifter i trafiken skulle kunna genomföras (dir. 2002:3).

Vid remissbehandlingen av Stockholmsberedningens betänkande Trängselavgifter (SOU 2003:61) pekade några remissinstanser, bl.a. Riksdagens ombudsmän (JO), på behovet av att klarlägga om en kommun skall ha en roll när det gäller verksamhet och organisation som behövs för trängselskatten. Stockholmsberedningens betänkande kompletterades med en promemoria om trängselskatt från Finansdepartementet (Fi2003/3364). Vid remissbehandlingen av promemorian påtalade några remissinstanser också behovet av klarlägganden kring bl.a. frågor om ansvarsfördelning för information.

Företrädare för Stockholms kommun har i en skrivelse till Finansdepartementet (Fi2003/6372) och i förhandlingar med regeringens förhandlingsman (Fi2003/3483) framfört önskemål om att kommunen bör ges möjlighet att i vissa avseenden biträda staten, t.ex. i fråga om upphandling. Kommunen vill även kunna informera om systemet med trängselskatt, inte bara till sina egna kommunmedlemmar, utan också till medlemmar i andra kommuner.

Med anledning av synpunkterna från remissinstanserna och Stockholms kommun, beslutade regeringen den 1 april 2004 att i sin lagrådsremiss Trängselskatt (Fi2003/3364) lämna bl.a. ett förslag till en kompetensutvidgande lag där en kommun, i vilken lagen (2004:000) om trängselskatt skall tillämpas, ges rätt att biträda staten med information till allmänheten och annat förvaltningsstöd (*bilaga 1*). Förslaget, som inte är lagrådspliktigt, utgjorde en mindre del i lagrådsremissens förslag till reglering av trängselskatt.

Lagrådet angav i sitt yttrande över lagförslaget att beredningsunderlaget inte kunde anses tillfredsställande (*bilaga 2*). Mot bakgrund av dessa synpunkter har en promemoria om kommunal medverkan vid administration av trängselskatt (Fi2004/2014) utarbetats och remitterats. En sammanfattning av promemorian och promemorians lagförslag finns i *bilaga 3* och *4*.

Promemorian har remissbehandlats. En förteckning över remissinstanserna finns i *bilaga 5*. En sammanställning av remissyttrandena finns tillgänglig i Finansdepartement (Fi2004/2014).

I propositionen Trängselskatt (prop. 2003/04:145) lämnas bl.a. ett förslag till en lag om trängselskatt. Lagen är utformad så att den kan tillämpas i olika tätorter, men kommer inledningsvis endast att tillämpas vid passage av vissa angivna betalstationer i Stockholms innerstad. Skatteplikt skall framför allt gälla för sådan bil som, enligt definition i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, är införd i vägtrafikregistret.

Skattskyldig är ägaren av bilen. Skattskyldigheten inträder, med vissa angivna undantag, när bil brukas vid passage av en betalstation. De skattebelagda passagera vid betalstationerna, liksom skattebeloppens storlek vid olika tidpunkter, framgår av en bilaga till lagen.

Lagen om trängselskatt omfattar dessutom bestämmelser om omprövning, anstånd, överklagande av skatte- och avgiftsbeslut samt verkställighet av skatten och avgifterna. Skatteverket föreslås vara beskattningsmyndighet. Det föreslås vidare att Vägverket för Skatteverkets räkning, genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, skall besluta om trängselskatt, expeditions- och tilläggsavgifter samt verkställa uppbörd av sådan skatt och avgift. Den skattskyldige eller sökanden skall dock vid omprövning eller överklagande vända sig till Skatteverket.

Vidare föreslås ändringar i lagen (1998:150) om allmän kameraövervakning, bl.a. att Vägverket får utföra kameraövervakning utan tillstånd vid betalstationerna, samt vissa följdändringar i bl.a. sekretesslagen (1980:100), lagen (1971:289) om allmänna förvaltningsdomstolar, inkomstskattelagen (1999:1229) och lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

Regeringen föreslås få ingå avtal med Stockholms kommun och Stockholms läns landsting om ersättning från staten för kostnader som kommunen och landstinget har för försöket med trängselskatt i Stockholm.

Lagen om trängselskatt och övriga lagförslag, utom bilagan till lagen om trängselskatt, föreslås träda i kraft den 1 januari 2005. Det föreslås att regeringen bemyndigas att bestämma den dag då bilagan till lagen om trängselskatt skall träda i kraft. Bilagan till lagen om trängselskatt föreslås dock vara tidsbegränsad och gälla till och med utgången av juli 2006. Propositionen lämnades till riksdagen den 28 april 2004.

5 Den grundläggande kommunala kompetensen

I 2 kap. 1 § kommunallagen (1991:900) regleras den grundläggande kompetensen för kommuner och landsting. I bestämmelsen anges att kommuner och landsting själva får ha hand om sådana angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens eller landstingets område eller deras medlemmar och som inte skall skötas enbart av staten, en annan kommun, ett annat landsting eller någon annan.

För att kommuner och landsting själva skall få ha hand om en angelägenhet krävs enligt bestämmelsen att det är av allmänt intresse att så sker. Om det med hänsyn till arten av ett visst ändamål anses vara av allmänt intresse att en kommun eller ett landsting främjar det ändamålet, är de berättigade till det, även om åtgärden kommer bara en mindre del av kommunens eller landstingets område eller ett mindre antal av medlemmarna direkt till godo. Allmänintresset får bedömas med utgångspunkt i om det är lämpligt, ändamålsenligt, skäligt m.m. att kommunen eller landstinget befattar sig med angelägenheten. Den närmare avgränsningen av vilka frågor som kan anses ligga i medlemmarnas intresse har utvecklats i en omfattande rättspraxis.

Bestämmelsen i 2 kap. 1 § kommunallagen ger också uttryck för den s.k. lokaliseringsprincipen. Den innebär i princip att en kommunal åtgärd skall vara knuten till kommunens eller landstingets eget område eller dess invånare för att den skall anses vara laglig. Av samma bestämmelse följer också att kommuner och landsting inte själva får ha hand om sådana angelägenheter som ankommer enbart på staten, en annan kommun, ett annat landsting eller någon annan att handha.

6 Biträde från kommuner och landsting

Regeringens förslag: Om det i en kommun eller ett landsting skall tas ut skatt enligt lagen (2004:000) om trängselskatt, får kommunen eller landstinget träffa avtal med staten om att biträda staten med information om systemet med trängselskatt samt förvaltning och upphandling med anledning av trängselskatten.

Kommunen eller landstinget får dock inte med stöd av denna bestämmelse utföra uppgifter som innebär myndighetsutövning.

Promemorians förslag: Överensstämmer i huvudsak med regeringens förslag.

Remissinstanserna: Majoriteten av remissinstanserna, däribland *Stockholms kommun*, tillstyrker förslaget. Stockholms kommun anger att det bl.a. är viktigt att lagen ger kommunerna så vida befogenheter att projekt kan genomföras effektivt och dubbelarbete undvikas. *Svenska Kommunförbundet* och *Landstingsförbundet* anför i ett gemensamt yttrande att lagen bör omfatta även landsting och att det av lagen uttryckligen bör framgå en rätt till ersättning i de fall en kommun eller ett landsting biträder staten. Även *Naturskyddsföreningen i Stockholms län* anser att landsting eller regioner bör omfattas av lagstiftningen. *Vägverket* anger att lagen bör träda i kraft den 1 juli 2004 för att möjliggöra kommunal medverkan under innevarande år. *Riksdagens ombudsmän (JO)* instämmer i bedömningen att en kompetensutvidgande lagstiftning för kommuner behövs men att ytterligare överväganden och omarbetningar behövs. Vidare anger JO att den föreslagna lagtexten och begreppet förvaltningsstöd behöver preciseras. *Kammarrätten i Stockholm* anför att de åtgärder som en kommun skall kunna vidta enligt lagförslaget behöver analyseras ytterligare. En sådan fråga är ansvarsförhållandet mellan staten och kommunen. Vidare anger

kammarrätten att den föreslagna lagtexten utvidgar den kommunala kompetensen generellt och inte enbart i frågor som rör trängselskatt. *Lidingö* och *Täby kommun* motsätter sig på principiella grunder en vidgad kommunal kompetens att bistå staten med skatteuttag och information. *Täby kommun* anför vidare att en vidgning av den kommunala kompetensen bör vara generell och inte vara avgränsad till ett visst område.

Skälen för regeringens förslag

Inledning

I propositionen Trängselskatt (prop. 2003/04:145) föreslår regeringen att bestämmelser som kan variera mellan olika områden där trängselskatt tas ut, skall regleras i särskilda bilagor till lagen. Detta möjliggör lokal och regional samverkan och samråd vid utformningen av ett skattessystem. Vidare anges att en utvärdering av försöket i Stockholms kommun kommer att göras under försöksperioden. Försöket med trängselskatt innebär som konstateras i propositionen att en statlig skatt skapas. Beslut om uppbörden av en sådan skatt kan därför inte fattas av en kommun.

Information om trängselskatt

Av 2 kap. 1 § kommunallagen (1991:900) framgår att det generellt inte ankommer på kommuner att utföra uppgifter som ankommer på annan, t.ex. staten. Trängselskatten är som tidigare konstaterats en statlig angelägenhet. För att system med trängselskatt skall fungera väl behöver informationsinsatser genomföras. Regeringen anser att det är angeläget att informationsinsatserna når trafikanter som färdas i den kommun eller det landsting där trängselskatt kommer att tas ut.

Vissa informationsuppgifter till de egna kommunmedlemmarna med anledning av att trängselskatt tas ut torde vara en uppgift för en kommun i dess roll som väghållare. Rättsligt är det emellertid inte klarlagt hur långt denna kompetens sträcker sig. En kommun eller ett landsting skall enligt kommunallagen utföra uppgifter som är i medlemmarnas intresse. I vad mån en kommun eller ett landsting exempelvis kan sprida information till medlemmar i andra kommuner och landsting blir då beroende av om detta kan ses som en uppgift som ligger i de egna medlemmarnas intresse. Det är enligt regeringen viktigt att det tydligt klarläggs att en kommun eller ett landsting har en möjlighet att biträda staten med information om tillämpningen av system med trängselskatt såväl till sina egna medlemmar som till medlemmar i andra kommuner och landsting. Kommuner och landsting avses kunna informera om hur systemet med trängselskatt är tänkt att fungera såsom inom vilket område skatten tas ut, skattenivåer, hur skatterna skall erläggas m.m.

Lagstiftningen omfattar kommuner och landsting

Svenska Kommunförbundet, Landstingsförbundet och *Svenska Naturskyddsföreningen i Stockholms län* anför att även landsting bör

omfattas av lagstiftningen. Det kan konstateras att även landsting kan göra en framställan till regeringen om att införa trängselskatt (prop. 2003/04:145, s. 37). Regeringen anser därför att det inte kan uteslutas att landsting kan biträda staten med förvaltninguppgifter och information med anledning av trängselskatten. Detta föreslås således framgå av lagen.

Uppgifter som innebär myndighetsutövning

JO anför att promemorians lagförslag inte utesluter förvaltningsstöd som innefattar myndighetsutövning. Regeringen konstaterar att huvudmannaskapet för uppbörden och administrationen av trängselskatten åvilar staten. Regeringen anser att det bör vara möjligt för de kommuner och landsting som vill, att biträda staten i vissa avseenden. Den förvaltning som kommunen eller landstinget föreslås få biträda staten med kan bestå av upphandling, uppföljning, utvärdering och annan administration såsom drift och underhåll av betalningssystem och tillhörande utrustning. Det kommunala stödet är emellertid avgränsat till förvaltning och upphandling med anledning av trängselskatt. I syfte att förtydliga lagstiftningen föreslår regeringen därför att den utvidgade befogenheten för kommuner och landsting begränsas till uppgifter som inte innebär myndighetsutövning.

Det kan konstateras att det är Vägverket som, enligt förslaget till lagändring i lagen om allmän kameraövervakning, skall få utföra kameraövervakning utan tillstånd vid betalstationer (prop. 2003/04:145, s. 19).

Avtal om uppgifts- och ansvarsfördelning

JO och *Kammarrätten i Stockholm* anför att det rättsliga ansvaret mellan kommunen och staten behöver klarläggas. Regeringen konstaterar att det vid offentlig upphandling inte är ovanligt att en myndighet upphandlar för en annan myndighets räkning. Enligt regeringens bedömning får parternas inbördes mellanhavanden, inklusive uppgifts- och ansvarsfördelning, regleras i avtal mellan staten och den kommun eller det landsting som åtar sig att utföra upphandlingar eller förvaltningsuppgifter för statens räkning.

I samband med upphandling gäller enligt 7 kap. 6 § lagen (1992:1528) om offentlig upphandling (LOU) att den myndighet som är upphandlande enhet och inte följt bestämmelserna i LOU skall ersätta därigenom uppkommen skada för leverantör. Det är i sammanhanget viktigt att beakta att det normalt ligger utanför den kommunala kompetensen att bära ekonomiska risker som ankommer på annan.

Övriga frågor

Täby kommun anför att eventuella ändringar i det kommunala kompetensområdet bör ske i kommunallagen. *Lidingö kommun* anger att mot bakgrund av den föreslagna lagens ringa omfång bör regleringen göras i lagen om trängselskatt. Mot bakgrund av att lagen om trängselskatt främst är en skattelagstiftning, anser regeringen dock att

regleringen bör göras i en särskild kompetensutvidgande lagstiftning och inte vare sig i lagen om trängselskatt eller dess bilaga.

Svenska Kommunförbundet och *Landstingsförbundet* anför att rätten till kostnadsersättning från staten bör framgå direkt av lagen. Lagen innebär dock ingen skyldighet för någon kommun eller landsting. Det är endast om en kommun eller ett landsting frivilligt väljer att utföra någon uppgift som kostnader uppstår. Vilka kostnader som staten skall ersätta i dessa fall blir en förhandlingsfråga som får regleras i ett avtal mellan kommunen eller landstinget och staten. Det kan noteras att regeringen enligt propositionen om trängselskatt (prop. 2003/04:145, s. 104) föreslås få ingå avtal med bl.a. Stockholms kommun i fråga om ersättning för kostnader, för t.ex. upphandling, som kommunen har med anledning av försöket med trängselskatt.

7 Ikraftträdande

Regeringens förslag: Lagen skall träda i kraft den 1 januari 2005.

Promemorians förslag: Överensstämmer med regeringens förslag.

Remissinstanserna: *Vägverket* anför att den föreslagna lagen bör träda i kraft redan till halvårsskiftet 2004.

Skälen för regeringens förslag: Regeringen föreslår att lagen träder i kraft den 1 januari 2005. Lagtekniskt är tillämpningen av den föreslagna lagen knuten till att den föreslagna lagen om trängselskatt träder i kraft. Lagens tillämpning är beroende av att det geografiska området där trängselskatten skall tillämpas definieras i bilagan till lagen (2004:000) om trängselskatt. Ett tidigare ikraftträdande innebär därför inte att lagen kan börja tillämpas vid en tidigare tidpunkt.

Som *Lagrådet* påpekat får sådan kommunal medverkan vid information och förvaltningsstöd åt staten, som kan anses önskvärd eller behövlig redan inför ikraftträdandet av lagen om trängselskatt, övervägas under de rättsliga förutsättningar som kan anses gälla fram till årsskiftet 2004/05. Bedömningen får göras mot bakgrund av den kommunala kompetensen och vad som kan ses som förberedande åtgärder inför kommande lagstiftning.

8 Offentlig-finansiella effekter

Förslaget i lagen innebär inte några skyldigheter för kommuner eller landsting och bedöms därför inte medföra några kostnader.

Förslaget kan eventuellt leda till att domstolsväsendet kan behöva hantera ett fåtal laglighetsprövningsärenden. Dessa bedöms dock kunna tas om hand inom ramen för befintliga resurser.

Av lagens *första stycke* första punkt framgår att om det i en kommun eller ett landsting skall tas ut skatt enligt lagen om trängselskatt, får kommunen eller landstinget biträda staten med att lämna information om systemet med trängselskatt. Bestämmelsen klargör att kommuner och landsting ges möjlighet att informera såväl sina som andra kommuners eller landstings medlemmar om tillämpningen av system med trängselskatter. Kommunerna och landstingen kan informera om hur systemet med trängselskatt är tänkt att fungera såsom inom vilket område skatten tas ut, skattenivåer, hur skatterna skall erläggas m.m.

Enligt andra punkten får kommunen eller landstinget biträda staten med förvaltning och upphandling med anledning av trängselskatten. Med förvaltning avses t.ex. drift och underhåll av betalningssystem samt tillhörande utrustning, uppföljning och utvärdering. Kommuner eller landsting får biträda staten enbart med åtgärder som har anknytning till trängselskatten. Lagstiftningen medger således ingen generellt vidgad kommunal kompetens.

Såsom framgår av första stycket får kommunen eller landstinget och staten i avtal reglera uppgifts- och ansvarsfördelningen samt andra frågor som parterna anser nödvändiga.

Enligt *andra stycket* innebär bestämmelsen ingen rätt för kommuner eller landsting att biträda staten med sådan förvaltning som innebär myndighetsutövning.

Förslag till lag om rätt för en kommun att biträda staten där lagen (2004:000) om trängselskatt tillämpas

Härigenom föreskrivs följande.

En kommun, i vilken lagen (2004:000) om trängselskatt skall tillämpas, får biträda staten med information till allmänheten och annat förvaltningsstöd.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

Del av utdrag ur protokoll vid sammanträde 2004-04-16.

Närvarade: f.d. regeringsrådet Karl-Ingvar Rundqvist, justitierådet Torgny Håstad och regeringsrådet Göran Schäder.

Enligt lagrådsremissen den 1 april 2004 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat inhämta Lagrådets yttrande över bl.a. förslag till lag om rätt för kommun att biträda staten där lagen (2004:000) om trängselskatt tillämpas.

Förslaget har inför Lagrådet föredragits av departementssekreteraren Johan Höök.

Förslaget föranleder följande yttrande av Lagrådet:

Förslaget till lag om rätt för en kommun att biträda staten där lagen om trängselskatt tillämpas

Lagförslaget har inte någon motsvarighet vare sig i det kommittébetänkande eller i den promemoria som ligger till grund för lagrådsremissen. Någon remissbehandling av ett utarbetat lagförslag har därmed inte förevarit innan det nu presenterade förslaget föreläggs Lagrådet för granskning. Det låter sig visserligen sägas att lagen avses innehålla enbart en kortfattad bestämmelse som ger möjlighet för en kommun att biträda staten i vissa hänseenden som inte gäller myndighetsutövning mot enskild. Detta förhållande utesluter inte att förslaget kan inrymma problem som inte omedelbart kan överblickas. Lagrådets slutsats är att beredningsunderlaget i denna del inte kan anses tillfredsställande.

Lagrådet vill därutöver påpeka följande. Syftet med lagförslaget är att, med hänsyn till att rättsläget i frågan för närvarande är osäkert, klarlägga en kommuns möjlighet att sprida information om lagen om trängselskatt också till kringliggande kommuner och att biträda staten med bl.a. upphandlingar i samband med den tillämnade försöksperioden med trängselskatt. Lagförslaget avses träda i kraft den 1 januari 2005, eller samtidigt med lagen om trängselskatt. Detta betyder givetvis att frågor om kommunal medverkan för information och förvaltningsstöd åt staten som kan anses önskvärd eller behövlig redan inför ikraftträdandet av trängselskattelagen får övervägas under de rättsliga förutsättningar som kan anses gälla fram till nästkommande årsskifte.

Sammanfattning av promemorians förslag i ärende Fi2004/2014

Prop. 2003/04:169
Bilaga 3

I promemorian föreslås att en kommun, i vilken lagen (2004:000) om trängselskatt skall tillämpas, får biträda staten med information till allmänheten och annat förvaltningsstöd. Förslaget avses således utgöra ett komplement till regeringens förslag om trängselskatt (lagrådsremiss av den 1 april 2004, dnr Fi2003/3364). Det kompletterande förslaget klarlägger att en kommun får sprida information om tillämpningen av trängselskatt även till kringliggande kommuner. Vidare föreslås en kommun kunna biträda staten med annat förvaltningsstöd. Detta kan avse t.ex. upphandlingar, uppföljning eller utvärdering av användande av trängselskatt i en kommun.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

Förslag till lag om kommunal medverkan vid administration av
trängselskatt

Härigenom föreskrivs följande.

En kommun, i vilken lagen (2004:000) om trängselskatt skall tillämpas, får biträda staten med information till allmänheten och annat förvaltningsstöd.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

Förteckning över remissinstanserna i ärende Fi2004/2014

Prop. 2003/04:169
Bilaga 5

Efter remiss har följande instanser lämnat yttrande över promemorians förslag: Riksdagens ombudsmän (JO), Kammarrätten i Stockholm, Skatteverket, Vägverket, Landstingsförbundet och Svenska Kommunförbundet, Lidingö kommun, Stockholms kommun och Täby kommun. Därutöver har Naturskyddsföreningen i Stockholm inkommit med yttrande. Följande instanser har avstått från att lämna yttrande: Botkyrka kommun, Göteborgs kommun, Huddinge kommun och Värmdö kommun.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 27 maj 2004

Närvarande: statsministern Persson, ordförande, och statsråden Sahlin, Pagrotsky, Östros, Messing, Engqvist, Lövdén, Ringholm, Bodström, Sommestad, Karlsson, Nykvist, Andnor, Nuder, Johansson, Björklund, Holmberg, Jämtin

Föredragande: statsrådet Lövdén

Regeringen beslutar proposition 2003/04:169 Kommunal medverkan vid statlig trängselskatt