

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Yttrande

Datum:
2021-12-21

Diarienummer:
GSN-2021-02727

Handläggare:
Gabriella Canas

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Transportstyrelsens utredning av behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Uppsala kommun har möjlighet att yttra sig i Transportstyrelsens slutrapport om behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon. Nedan kommenteras utredningens förslag enligt slutrapportens disposition.

Förslag om ändring av definition för cykel utan tramp- eller vevanordning

Utredningen föreslår att begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke självbalanserade cyklar utan tramp- eller vevanordning i samband med att föreskrifterna om cykel i TSFS 2009:31 uppdateras med bland annat viktbegränsning för dessa fordon.

Uppsala kommun ställer sig positiv till förslaget att ta bort begränsningen på 250 watt. Förslaget medför att samma regler gäller för icke självbalanserade och balanserade fordon vilket förenklar regelverket. Förslaget bedöms gynna arbetet med att minska biltrafiken.

Om förslaget genomförs bör regler för vad som gäller vid onykterhet tydliggöras så att polisens arbete med att lagföra rattfylleri inte försvåras.

Informationsinsatser behövs för att öka allmänhetens kunskap om trafikregler och trafiksäkerhetsfrågor.

Förslag om ändring av trafik på gångbana i trafikförordningen

Transportstyrelsen föreslår att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får köras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning.

Förslaget bedöms förbättra trafikmiljön för gångtrafikanter. I dagsläget råder det osäkerhet kring var eldrivna cyklar utan tramp- eller vevanordning får köras och det medför sämre framkomlighet och trafiksäkerhet för gångtrafikanter.

Brukare av elsparkcyklar behöver känna till var dessa får framföras och Uppsala kommun ser behov av större informationsinsatser och kampanjer vid ett genomförande av förslaget.

Förslag om ändring av cykelpassage i vägmärkesförordningen

Transportstyrelsen föreslår att möjligheten att märka ut cykelpassager tas bort och att dessa på sikt tas bort helt ur vägmärkesförordningen.

Uppsala kommun ställer sig tveksam till förslaget att avveckla cykelpassager över tid av följande skäl;

- 1) Cykelpassager tydliggör för övriga trafikanter, främst gångtrafikanter, varifrån cyklister kommer och passerar. De bidrar till att upprätthålla trafiksäkerheten.
- 2) Cykelpassager möjliggör en genare och mer framkomlig väg för cyklister. I Uppsala kommuns arbete med cykelinfrastruktur finns det en tydlig koppling mellan cykelpassager/cykelöverfarter och attraktivitet, framkomlighet och trafiksäkerhet. Cykelpassager förbättrar standarden i cykelvägnätet och bidrar till att öka attraktiviteten till att välja cykling som primärt färdmedel.
- 3) Cykelpassager uppmärksammar motortrafikanter på att det kan komma korsande cyklister och har därmed en trafiksäkerhetshöjande effekt.
- 4) Cykelpassager är viktiga för att kunna anpassa och utforma korsningspunkter på ett flexibelt sätt utifrån trafiksituationen på respektive plats.

Ett borttagande av cykelpassager kommer inte att påskynda arbetet med cykelöverfarter. Om förslaget införs krävs ytterligare utredning och förtydliganden kring cykelpassager vid signalreglerade korsningar. Det finns annars en risk för olika tolkningar och att det implementeras olika i kommunerna.

Förslag om ändringar av undantag för cyklister att cykla på körbana i trafikförordningen

Utredningen föreslår att dagens bestämmelse – som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre – tas bort.

Uppsala kommun anser att nuvarande regler ska kvarstå och att det fortsatt ska vara tillåtet att cykla i körbanan även när det finns en cykelbana att tillgå. Möjligheten att cykla i körbanan är av betydelse för en bra infrastruktur för cykel och skapar incitament för kommuner att förbättra cykelinfrastrukturen.

Övrigt

För att öka de hållbara resorna anser kommunen att Trafikverket behöver bygga fler genare och smidigare cykelbanor längs hela vägnätet. Standard, service och utbud ska inte variera på grund av olika väghållare.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Rickard Malmström
Ordförande

Susanna Nordström
Nämndsekreterare