

Datum  
2021-12-21Dnr/Beteckning  
TSG 2021-9753Ert datum  
2021-10-05Er beteckning  
I2021/02587

Kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över remiss av Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen, men vill komplettera med följande information:

### Transportstyrelsens synpunkter

Avseende förslag till ändring av vägmärkesförordningen (2007:90) vill vi fästa uppmärksamhet på att det skulle kunna införas ytterligare förslag på ändringar som kan medföra minskade konsekvenser för kommuner gällande utfasning av cykelpassager. I utredningen föreslås att cykelpassager ska fasas ut och på sikt ersättas av cykelöverfarter. Eftersom cykelöverfarter ska vara hastighetsanpassade till 30 km/h kommer kommunerna behöva vidta åtgärder för anpassning av dessa. Ett sätt att underlätta denna anpassning att möjliggöra signalreglering av cykelöverfarter och ta bort kravet på hastighetsanpassning då överfarterna är signalreglerade. Det skulle i sin tur innebära att de cykelöverfarter, som idag är bevakade cykelpassager, inte behöver hastighetsanpassas och övergången kan göras smidigare. En sådan ändring skulle kunna genomföras med en vidare utredning inom detta område.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson och utredare Josefine Montelius, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör