

Till
InfrastrukturdepartementetDatum
2021-10-18Ert diarienummer
I2021/02587Diarienummer
KS 2021-00992

Yttrande över Transportstyrelsens remiss: Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun instämmer i Transportstyrelsens uppfattning att reglerna för eldrivna enpersonsfordon behöver förenklas och förtydligas. Däremot instämmer kommunen inte i flera av de föreslagna åtgärderna som Transportstyrelsen presenterar i slutrapporten.

Kommunens inställning i detalj

Avsnitt 5.2 Förande av ett eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning på gångbana

Kungsbacka kommun instämmer i förslaget om att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning. Kommunen anser att förslaget är viktigt för att minska antalet konflikter mellan gående och personer som färdas på eldrivna enpersonsfordon. Åtgärden kan förväntas öka både tryggheten och säkerheten.

Avsnitt 5.3 Cykelpassage

Kungsbacka kommun instämmer inte i förslaget att möjligheten att märka ut cykelpassager tas bort, för att på sikt tas bort helt ur vägmärkesförordningen. Kommunen anser att förslaget riskerar att försämra framkomligheten och tryggheten för cyklister på många platser. Många av dagens cykelpassager är inte hastighetssäkrade och uppfyller därmed inte kraven för cykelöverfarter. På grund av begränsade resurser och andra hinder är risken därmed stor att många cykelpassager inte kommer att ersättas av cykelöverfarter. Det skulle leda till att cyklisternas synlighet i gaturummet minskar på många platser. För att öka antalet cykelöverfarter, och därmed förbättra cykelinfrastrukturen, bör i stället fokus riktas mot särskilt statligt stöd och en ökad informationsinsats.

Avsnitt 5.4 Som huvudregel ska körbanan inte användas när det finns cykelbana

Kungsbacka kommun instämmer inte i förslaget att dagens bestämmelse – som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre – tas bort.

Förslaget riskerar att försämra framkomligheten för många cyklister. Möjligheten att kunna välja mellan att cykla på cykelbanan eller i blandtrafik på körbanan spelar en viktig roll i att göra cykling till ett smidigt och attraktivt färd sätt. Cyklister är en heterogen trafikantgrupp som håller olika hastighet,

har olika mål och därmed har olika krav på utformning. Att tvinga ihop olika typer av cyklister på i många fall underdimensionerade cykelbanor kan leda till en försämrad upplevelse som inte gynnar valet att cykla. Om förslaget genomförs riskerar det att leda till fler konflikter mellan cyklister samt en minskad trygghet för gående på gemensamma gång- och cykelvägar. Kommunen delar uppfattningen om att infrastrukturen för cyklister måste förbättras men det bör inte ske genom att minska cyklisters möjlighet att välja lämplig färdväg.

Övrigt

Kungsbacka kommun vill särskilt belysa att regelverket bör i sin utformning generellt beakta barnperspektivet särskilt och då framför allt ur ett trygghetsperspektiv.

Med ett ökat antal eldrivna enpersonsfordon (och el-cyklar) behöver regelverket utformas så att det tar hänsyn till att inte försämra trafiksäkerheten för cyklande barn.

Kungsbacka kommun

Lisa Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Patrik Johansson
Kommunsekreterare