

KS § 235

DNR KS/2021:433

**REMISS AV TRANSPORTSTYRELSENS SLUTRAPPORT  
UTREDNING BEHOV AV FÖRENKLADE REGLER FÖR  
ELDRIVNA ENPERSONSFORDON – SLUTSATSER, FÖRSLAG  
OCH BEDÖMNINGAR (TSV 2019-5394) - FÖRSLAG TILL  
YTTRANDE**

Kils kommun är utsedd remissinstans gällande Transportstyrelsens slutrapport; Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon.

Transportstyrelsens förslag och bedömningar i utredningen syftar till att möjliggöra en utveckling mot trafiksäkrare, hållbara och ändamålsenliga fordon. Utredningen ska också tydliggöra att förare av eldrivna enpersonsfordon utan tramp eller vevanordning ska följa trafikreglerna för cykel och därmed öka tryggheten för gångtrafikanter. Förslagen avser också att öka tydligheten mot användaren av eldrivna enpersonsfordon, fokusera på behovet av kunskap och att utveckla gång - och cykel infrastrukturen.

Remissvar ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 7 januari 2022.

**HANDLINGAR I ÄRENDET**

TSFS 2009:31, Transportstyrelsens föreskrifter om cyklar, hästfordon och sparkstöttingar

Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-11-04

**BESLUTSGÅNG**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förvaltningens förslag och finner att så är fallet.

## BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande synpunkter:

Kils kommun anser att information via föreskrifter är av vikt för att belysa trafiksäkerheten om motoreffektsbegränsningen om 250 watt tas bort. Det är också viktigt att tillsammans med branschen utreda möjligheterna att försvåra trimning.

Kils kommun ser att det kommer bli ökade kostnader för att särskilja befintliga kombinerade gång- och cykelbanor samt till utvecklingen av infrastrukturen. Kils kommun önskar att statliga medel avsätts för ökade kostnader.

Kils kommun föreslår transportstyrelsen att också utreda och ta fram riktlinjer för entreprenörer och kommuner gällande hanteringen av eldrivna enpersonsfordon.

## BESLUTET SKICKAS TILL

Transportstyrelsen