

Karin Sjöberg
Verksjurist
010-168 05 92
Karin.Sjoberg@Elsakerhetsverket.se

2021-12-22

Dnr 21EV5451

Transportstyrelsen

Remiss av Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Elsäkerhetsverket har tagit del av rubricerad remiss och ser positivt på de förslag som lämnas i rapporten. Ett tydligare regelverk för dessa fordon är behövligt.

Vi bedömer att myndighetens uppdrag när det gäller marknadskontroll av produkter inte förändras genom de förslag som presenteras. Detta innebär att Elsäkerhetsverket fortsatt har ansvaret för att bedriva marknadskontroll av den laddningsutrustning som hör till eldrivna enpersonsfordon. Vi bedömer att den förslaget om att ta bort begränsningen på 250 watt av motoreffekten för dessa fordon kan påverka exempelvis batteriets storlek och därmed laddningsutrustningen. De regler som gäller för elsäkerhet i produkter gäller dock ändå, vilket medför att vi inte ser detta som problematiskt.

Beslut om denna remiss har fattats av generaldirektör Anders Persson efter föredragning av verksjurist Karin Sjöberg. I ärendets slutliga handläggning har inspektör Morgan Wojcik och teknisk direktör Anders Richert deltagit.

Elsäkerhetsverket

Anders Persson