

Vägnätet



Beslut, vård och uppföljning

Denna överenskommelse är tecknad mellan statens förhandlare och ledande politiker i Stockholms län. Den ska godkännas av regering och riksdag samt av kommun- och landstingsfullmäktige i länet. En beredning tillsätts av staten och regionen för att vårda och följa upp överenskommelsen och årligen redovisa detta.

Statsmakterna och kommunerna beslutar

Överenskommelsen om en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen är en politisk överenskommelse, som tecknas mellan statens förhandlare och ledande politiker i Stockholms län. Politikerna i den kommunala förhandlingsdelegationen påtecknar som politiska företrädare, inte ombud i juridisk mening, för kommuner och landsting. Även statens förhandlare påtecknar överenskommelsen.

Parterna är överens om att överenskommelsen ska godkännas av dels statsmakterna, dvs. regering och riksdag, dels samtliga kommunfullmäktige och landstingsfullmäktige i Stockholms län.

Beredning vårdar och följer upp

En regionalt förankrad och politiskt tillsatt beredning skapas för att ta det övergripande ansvaret för att vårda och följa upp överenskommelsen.

Denna beredning (statlig kommitté) tillsätts av regeringen med en företrädare för staten som ordförande och med övriga ledamöter nominerade av kommunerna och landstinget i Stockholms län. Företrädare för Banverket, Vägverket, SL, Stockholms stads trafikkontor med flera adjungeras.

Årlig redovisning

En årlig redovisning av projektens utveckling och ekonomi tas fram av huvudmannen för varje projekt. Överenskommelsens genomförandeplan på kort sikt, dvs. fram 2012, stäms av mot Banverkets, Vägverkets, SL:s och berörda kommuners årliga budgetar.

Den långa sikten som huvudsakligen tjänar som styrdokument för planeringens genomförande ska även den avrapporteras till parterna. Avvikelser ska godkännas av de övriga parterna och förändringarna ska infogas i reviderade planer.

Trängselskatten följs upp

Teknik och uppbörd av trängselskattesystemet sköts av vägtrafikregistret inom Vägverket. Effekterna av trängselavgiften på vägnätet följs upp av väghållarna, dvs. Vägverket, Stockholms stad och övriga berörda kommuner. SL följer upp effekten av trängselavgiften i kollektivtrafiksystemet.

Dessa uppföljningar och utvärderingar ska ligga till grund för dels en systematiserad information om effekterna, dels förändringar av systemet så att syftena bibehålls.

Den föreslagna beredningen för vården av överenskommelsen ska med denna information och uppföljning ansvara för de detaljerade budgetförslagen och återrapporteringen till riksdagen.

Beräknad tidtabell 2008

Januari–juni

Beredning inom regeringskansliet. Eventuella justeringar i överenskommelsen i samråd med kommunala förhandlingsdelegationen.

September

Regeringens budgetproposition och inriktningsproposition.

Hösten

Godkännande i fullmäktigeförsamlingarna.

December

Riksdagsbeslut.

Beredningens uppgifter

- Underlätta ett samordnat genomförande av åtgärder i överenskommelsen. Vid behov initiera civilrättsliga avtal om genomförande.
- Följa upp trängselskatten och dess effekter. Ta fram förslag till riksdagen om hur trängselskattens utformning och medelsanvändning bör förändras.
- Årligen följa upp planering och genomförande av det femåriga genomförandeprogrammet och infrastrukturplanerna.
- Följa upp och rulla fram det femåriga genomförandeprogrammet vid vissa intervall.
- Ansvara för omförhandling av överenskommelsen efter allmänt val, om så blir aktuellt.
- Årligen följa upp klimatmålen genom en expertpanel.
- Samordna med beredning för det parallella avtalet om Citybanans finansiering.

Trafiklösning för Stockholmsregionen till 2020 med utblick mot 2030

Här presenteras kortfattat Stockholmsförhandlingens överenskommelse om en samlad trafiklösning för en bättre miljö och tillväxt i Stockholmsregionen. Den största utmaningen ligger i att möta klimathotet, samtidigt som regionens befolkning och transportbehoven fortsätter öka i snabb takt.

Trafiklösningen innebär trimningsåtgärder, kapacitetshöjning av väg- och kollektivtrafiknät samt utbyggnad av felande länkar för totalt 90 miljarder kronor till 2020. De viktigaste trafikåtgärderna är Citytunneln, kollektivtrafiksatsningarna och Förbifart Stockholm.

Men att bygga nytt är inte tillräckligt. Staten och regionen tar på sig omfattande åtaganden på miljöområdet. Även andra aktörer behöver vidta särskilda miljöåtgärder. Om både trafik- och miljöåtgärderna genomförs blir det möjligt att uppfylla målen om tillväxt och miljö till 2030.

Stockholms-
förhandlingen

