

Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Remiss av departementspromemoria Res lätt med biljett (Ds 2015:11)

N2015/1702/TS

Konkurrensverket ser generellt positivt på förslaget att trafikföretagen ska tillgängliggöra en utökad mängd information om sitt trafikutbud som kan samlas på en gemensam informationsportal. Förslaget har ett uttalat resenärsperspektiv och kommer sannolikt att kunna bidra till en bättre fungerande kollektivtrafikmarknad genom att underlätta framtagandet och stimulera utvecklingen av nya produkter och innovationer på resetjänstemarknaden. Konkurrensverket vill emellertid lämna följande kommentarer till förslaget och den konsekvensanalys som presenteras.

Konkurrensverket delar bedömningen att branschens större företag inte lär ha några problem att enkelt leverera in den hos dem i huvudsak digitalt tillgängliga information som efterfrågas. För små och medelstora företag, utan avancerade egna elektroniska informationssystem, kan situationen möjligen vara annorlunda. Med föreslagna möjligheter till undantag kan förhoppningsvis dessa problem hanteras. En analys av små företags förutsättningar att klara av informationskraven och i vilken utsträckning och för hur stor del av totala reseutbudet undantag kommer att vara nödvändigt saknas dock i konsekvensanalysen. Den tillkommande allmänna samhällsnytta på en rad områden som en följd av en utökad och kvalitetsmässig bättre information om kollektivtrafiken som lyfts fram i promemorian riskerar naturligtvis att urholkas om undantagen skulle visa sig bli omfattande.

Konkurrensverket saknar i redovisad konsekvensanalys även kostnadsuppskattningar för den nya informationsportalen och en beskrivning av hur framtagande samt löpande utveckling och drift av den ska finansieras. I nuvarande mer begränsade system sköter Samtrafiken detta utan ersättning. Men kan det förutsättas att Samtrafiken fortsatt kommer att göra det om portalen ska hantera utökade informationsmängder och det finns större krav på att olika intressenter ska kunna kommunicera med portalen för att hämta data?

Adress 103 85 Stockholm  
Besöksadress Torsgatan 11  
Telefon 08-700 16 00  
Fax 08-24 55 43  
konkurrensverket@kkv.se

I utredningsuppdraget ingick också att utredaren skulle överväga om Linkon AB eller andra funktioner eller resurser inom SJ AB eller dess dotterbolag borde särskiljas för att säkerställa konkurrensneutrala förhållanden. Konkurrensverket saknar överväganden och eventuella förslag kring dessa frågor i promemorian. Visserligen konstateras att SJ AB sålt 75 procent av aktierna i Linkon till det amerikanskägda företaget SilverRail, men det saknas en analys av effekterna av aktieförsäljningen. Det är därmed oklart om ett delat ägande med SilverRail är tillräckligt för att säkerställa konkurrensneutralitet mellan SJ AB och övriga marknadsaktörer som framöver ska använda sig av Linkons biljett- och betal-system. Konkurrensverket ifrågasätter om så är fallet, bland annat mot bakgrund av skrivningen på s. 78 i promemorian (som för övrigt är hämtad från SJ AB:s egen information om försäljningen på [www.sj.se](http://www.sj.se)); "Genom att kvarstå som ägare av 25 procent av aktierna i Linkon säkras SJ AB fortsatt kontinuitet i utvecklingen av Linkon".

---

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören. Föredragande har varit konkurrensrådet Stig-Arne Ankner.

Dan Sjöblom

Stig-Arne Ankner