

Patrik Engfors
0451 – 28 86 31
patrik.engfors@skanetrafi ken.se

Näringsdepartementet
Enheten för transport och samhälle
103 33 STOCKHOLM

n.registrator@regeringskansliet.se
cc: peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Departementsskrivelse Ds 2015:11 Res lätt med biljett

Sammanfattning

Vi bedömer att förslaget till ändring av lagtexten som innebär att mer information görs tillgänglig som öppen data i ett gemensamt system i syfte att skapa förutsättningar för olika kommersiella tjänster och underlätta för kund att söka och köpa resa ligger väl i linje med det arbete som bedrivs såväl lokalt i Region Skåne som genom de samarbeten som finns etablerade nationellt. Vi ställer oss positiva till den föreslagna förändringen av lagtexten.

9.1 Skyldighet att lämna och tillgängliggöra information

Den föreslagna förändringen av lagtexten bedöms inte få några negativa konsekvenser av vikt för Region Skåne. Mycket av den information som berörs i lagförslaget finns tillgänglig redan idag.

Information om tider: Informationen finns idag tillgänglig dels i Samtrafikens system, men även genom öppna API:er tillgängliga för alla.

Resevillkor: Då resevillkor endast utgörs av statisk text finns inga utmaningar i att tillgängliggöra dessa.

Vissa priser: För att tillgängliggöra information om Skånetrafikens priser kan viss systemutveckling krävas. Detta är något vi ser positivt på då tillgängliggörandet av dessa data kan vara gynnsamt för såväl kunder som tredjepartsutvecklare och därmed också för branschen. Det kan däremot vara lämpligt att tydliggöra vilka priser som ska göras tillgängliga. I våra egna system är priserna fasta och bestämda, men om biljetter säljs av någon annan kan priset variera. Det som av kunden kan uppfattas som ett pris kan även bestå av, till exempel, både biljettpris och bokningsavgift (detta är fallet med Resplus-biljetter).

Realtidsinformation: Även för att kunna tillgängliggöra information om realtid kommer det att krävas viss systemutveckling. Även inom detta område kan vi se nyttan med att tillgängliggöra denna typ av information. Det är dock viktigt att ta hänsyn till att det idag inte finns någon nationell standard för realtidsinformation.


När det gäller vissa typer av data – främst data för realtid och trafikstörningar – är det vanligt förekommande att denna information har sitt ursprung i ett system hos någon annan aktör. Ett tydligt exempel för Skånetrafiken är realtidsinformation som har sitt ursprung i Trafikverkets system. Vi har även information om tider för viss trafik som utförs av kommersiella aktörer, som exempelvis Flygbussarna. Här kan det både röra

sig om information om vår trafik och om annan aktörs trafik. Det är viktigt att tydliggöra gränssnitt för ansvarsfördelning gällande denna typ av data.

När det gäller tillgängliggörandet av information i en gemensam portal för åtkomst vill vi understryka att den process och hantering av information som finns idag via Samtrafiken och GTI fungerar mycket bra ur vår synvinkel. Detta gäller såväl kvalitetssäkring, processer för datainsamling och ersättningsmodell.

10.1 Ekonomiska konsekvenser

Kostnader för den utveckling som behöver göras i informationssystemen bedöms uppvägas av den långsiktiga nytta vi bedömer att tillgängliggörandet av informationen har för såväl trafikföretag, kund som bransch. Om vi, i den mån det är möjligt, kan tillgängliggöra data via befintliga system kan kostnaderna för systemutveckling begränsas.



Linus Eriksson
Trafikdirektör
Skånetrafiken