

## Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

E-post: [naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se](mailto:naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se)

Och: [peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

Ert dnr N2015/1702TS

Näringsdepartementet har i DS 2015:11 "Res lätt med biljett" redovisat förslag till förändring av Lag om kollektivtrafik. Promemorian är en utmärkt kunskapssammanställning men fokuserar tyvärr inte på huvudproblemet nämligen den totala brist på överensstämmelse mellan de resedokument som finns i den allmänna kollektivtrafiken och den särskilda persontrafiken. Med särskild persontrafik avses här färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor, skolskjuts inklusive skolresekort enligt följande lagar: Lag (1991:419) om resekostnadsersättning vid sjukresor, Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor, Lag (1997:735) om riksfärdtjänst, Lag (1997:736) om färdtjänst och Skollag (2010:800)

I PM;en konstateras att " *Trots att trafikhuvudmännen hade förbundit sig att följa RKFspecifikationen blev de nyutvecklade betalsystemen inte kompatibla med varandra eftersom både de upphandlande parterna och leverantörerna tolkade specifikationen olika. Ett annat problem var att specifikationen framför allt beskrev hur informationen skulle lagras på de kontaktlösa korten, inte hur interoperabiliteten mellan trafikhuvudmännen skulle realiseras. Dessutom prioriterades inte interoperabiliteten mellan trafikhuvudmännen tillräckligt högt för att det skulle kunna genomföras.*"

Hur man skall komma tillrätta med denna interoperabilitet mellan olika huvudmän berörs inte. Detta är särskilt anmärkningsvärt eftersom den nya kollektivtrafiklagen har öppnat upp för "gränsöverskridande" trafik. Det finns nu 4 olika leverantörer på den Svenska marknaden. Inget systems leverantör är enligt uppgift heller särskilt intresserad att arbeta mot en interoperabilitet.

Vad som är ändå mer anmärkningsvärt är att man inte med ett ord berör den särskilda persontrafiken. Många huvudmän arbetar på att integrera de två trafiklagen. Ett arbete som i många fall har stupat på just biljettsystem. Detta gäller i sig inte bara den särskilda persontrafiken utan också den allmänna persontrafiken som bedrivs med taxi och specialfordon.

I PM;et redovisas " *Krav och önskemål på informations-, boknings- och biljettförsäljning från personer med funktionsnedsättning*". Här konstateras att " *Att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla resenärer ingår som en del av funktionsmålet om tillgänglighet inom transportpolitiken*"

..."brukarorganisationer (framför) att det är önskvärt att definitioner och riktlinjer för användningen av färdtjänstkort inom kollektivtrafiken överensstämmer mellan länen för att förenkla kollektivtrafikresandet för personer med funktionsnedsättning." I PM;et reflekterar man inte ens på hur man skall kunna använda samma biljettsystem inom den särskilda persontrafiken som den allmänna inom den egna RKM.

Vi menar att om man skall ha en hållbar och icke diskriminerande transportpolitik måst man ta in den särskilda persontrafiken i de olika lösningar som rör biljettsystemen. I sig rör detta inte bara den särskilda utan även den allmänna kollektivtrafiken. Om den skall kunna utvecklas för att stödja ambitionen om en levande landsbygd så behövs småfordon. Här måste man då ha system som möjliggör ett distribuerat system, dvs ett system som är billigt att installera och helst använder utrustning som redan finns i bilen. Detta för att taxi och övriga fordon som används i denna trafik är många, ja betydligt fler än de bussar och tåg och används i den allmänna kollektivtrafiken.

De n här trafiken svarar för en betydande del av den satsning som kommun o landsting gör på persontrafik . Av satsade skattemedel går mellan 30 till 40 % till denna sektor.

Trots den omfattning som verksamheten har denna trafik behandlats ytters styvmoderligt. Behovet av samordning mellan allmän och särskild persontrafik vad det gäller biljettsystem påpekades redan 2010. Inget har därefter hänt!

Vi hoppas och förväntar oss en förändrad syn!

Stockholm den 20 maj

eu



Per Junesjö

Ordförande SFF