

Göteborg 13 september 2021

fi.remissvar@regeringskansliet.se
fi.sba.spn@regeringskansliet.se

Dnr
VTM- 1-699-21-1

Ärendenummer: Fi2021/01486

Västtrafik AB:s yttrande gällande remiss delar av betänkandet **Stärkt planering för hållbar utveckling (SOU 2021:23)**

Västtrafik har tagit del av ovan nämnda handling.

Västtrafik har följande synpunkter:

- Det är lovvärt att man stärker möjligheten för kommuner att inom ramen för detaljplaner, genom avtal, begränsa utbyggnaden av parkeringsplatser för bil till förmån för andra transportslag. Vi ser dock inte att det är tillräckligt att enbart koppla det minskade antalet parkeringsplatser till åtgärder för hållbara och energieffektiva transporter inom den enskilda planen. Detta är en för begränsad syn på hur man skall kunna nå ett hållbart transportsystem då det i låg omfattning påverkar resandet med kollektivtrafik.
- Utredningen fokuserar på detaljplaner och inte på det större perspektivet med att skapa nödvändiga förutsättningar för en effektiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik. Vi är medvetna om att det inte är möjligt att inom varje detaljplan innefatta fordonsdepåer, vändringor och reglerplatser för kollektivtrafiken, men det utesluter inte att det tas upp i utredningen och visar på att det finns stora problem med att få till dessa delar i samband med att städerna byggs.
- Utredningen utgår ifrån, och visar på, att tillgången till parkering är en av de viktigaste faktorerna till varför bilen har en så dominerande roll i resandet. Vi anser att det är inom parkeringslagstiftningen som man

bör se på förändringar för att få till en förändring i färdmedelsval. Man bör också se över hur man kan underlätta för kommunerna att konvertera befintliga parkeringar i bebyggda områden till ytor för hållbar mobilitet.

- Att inte föreslå åtgärder som aktivt begränsar bilinnehavet, (utredning föreslår inte införande av maxtaxi i p-normerna), medför att bilresandet fortsätter att öka. En ökad biltrafik medför ytterligare ytbehov i städerna vilket kommer att begränsa framkomligheten och försämra miljön för andra transportslag. Det vill säga, varje ny bilägare kräver del i befintliga gator och parkeringar, vilket i sin tur genererar krav på mer plats för bilar i form av körfält, parkeringsplatser och i förlängningen externa köpcentra.
- För att stärka resandet med kollektivtrafik anser vi att man i utredningen borde trycka mer på krav på åtgärder för att, till fots och med cykel, nå kollektivtrafiken. Det borde ingå i planbeskrivningen hur man med planen stärker möjligheten att med dessa åtgärder åka kollektivt.
- Den regionala planeringen tas kort upp i utredningen. För att få till ett effektivt transportsystem på en högre nivå krävs större samverkan mellan kommunala och regionala aktörer. Vi saknar förslag i utredningen på hur man vill stärka planeringen på denna nivå. Detta skulle exempelvis kunna ske genom krav på samråd av de kommunala översiktsplanerna mellan kommuner och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Västtrafik genom,

Magnus Lorentzon
Samhällsutvecklare