



KOPIA

-

Finansdepartementet

Dnr Fi2021/01486

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)[fi.sba.spn@regeringskansliet.se](mailto:fi.sba.spn@regeringskansliet.se)

## Västerås stad yttrande över betänkandet Stärk planering för en hållbar utveckling, SOU 2021:23 (dnr Fi 2021/01486)

Västerås stad står bakom de förslag som presenteras i betänkandet. Staden bedömer att fler kommuner redan verkar i utredningsförslagets riktning, men att föreslagna förändringar gör det än mer tydligt att kommunerna bedriver stadsplanering i linje med såväl nationella som internationella mål.

Ska vi nå klimatmålen behövs styrning som flyttar fokus från parkering till transporteffektivitet och behov av mobilitet. Att styra med parkering är ett effektivt verktyg som idag dock är alldeles för komplicerat och ofta möter starkt motstånd. Det är därav positivt om lagstiftningen kan vara tydlig med att lyfta fram fördelarna med hållbara transportval och vad transporteffektivitet innebär.

Västerås stad bedömer att införandet av mobilitetskartläggningar skulle kunna förbättra samarbetet och bli ett bra stöd till kommuner. Staden anser, precis som utredningen lyfter, att kombinationen av fysiska och beteendepåverkande åtgärder ger effekt. Det är därför bra att utredningen betonar vikten av att kombinera fysiska mobilitetsåtgärder med icke-fysiska mobilitetstjänster.

Avslutningsvis betonar staden vikten av utvärderingar och effekter av olika typer av, och kombinationer av, mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster.