



KS § 197

Dnr 2021/00372231

## Remiss avseende delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

### Sammanfattning

Trollhättans Stad har fått ett betänkande på remiss från Regeringskansliet. Betänkandet föreslår flera ändringar i plan- och bygglagen (2010:900), i syfte att ge förutsättningar för stärkt planering för hållbar utveckling. Förslaget innebär i korthet vidgade möjligheter att i planer och bygglov hantera transport och mobilitet på ett sätt som främjar hållbara transporter.

I förslag till yttrande ställer sig Trollhättans Stad positiva till förslaget att använda begreppen mobilitetsåtgärd och mobilitetstjänst men mer tveksamma till de förändrade stycken där begreppet transporteffektivitet används, bland annat för att det ordet inte definieras. Förändringarna kommer göra mest skillnad i översiktsplan och mindre i detaljplaner och bygglov.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Kommunstyrelsens förvaltning, dat 2021-07-19

Yttrande på Remiss över delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23) daterat 2021-07-19

Betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Missiv delar av betänkandet Stärkt planering för hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Forts KS § 197

### Yrkanden

Ordföranden yrkar enligt liggande förslag att:

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom yttrande på Remiss avseende över delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23), daterat 2021-08-09.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom yttrande på Remiss avseende över delar av betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23), daterat 2021-08-09.

### Beslutet skickas till

Regeringskansliet, Finansdepartementet  
Kontoret för Hållbart Samhälle

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande