

Styrelsen
2021-09-17

Särskilt yttrande från Miljöpartiet

Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Utredningen har haft i uppdrag att se över regelverk kring hur man genom samhällsplanering kan främja en transporteffektiv samhällsstruktur som bidrar till hållbara livsmiljöer.

Planering för hållbara samhällen sker redan idag runt om i hela Sverige. Det arbetas med förbättrad infrastruktur för gång och cykel, för kollektivtrafik och minskad biltrafik i städer. Till stöd för detta finns bland annat stadsmiljöavtalet, ett bidrag som kan sökas från Trafikverket.

SKR skriver i sitt yttrande att man anser att statsbidragen inom transportområdet i högre utsträckning bör kopplas till länsplanerna för transportinfrastruktur och att regelverket behöver ses över för att bättre möta kommunala och regionala behov.

Man menar att systemet med finansiering via länsplaner och statsbidrag genom stadsmiljöavtalet och klimatklivet gör det svårt att överblicka finansieringen.

Det är möjligt att formerna för stöden behöver ses över, men att koppla dem till länsplanerna ser vi inte som ett bra alternativ. Det kommer att behövas stöd till specifika åtgärder som länsplanerna aldrig skulle täcka, även om man ser över regelverket. Till exempel laddstationer för elbussar, cykelgarage och BRT-åtgärder (Bus rapid transit).

De allra flesta stöd från stadsmiljöavtalet går till cykelinfrastruktur av olika slag. Stöd som kommuner själva kan söka utan att ta omvägen via regionen som länsplane-upprättare.

Vi motsätter oss därför skrivningen att statsbidrag inom transportområdet bör kopplas till länsplanerna för transportinfrastruktur.

Karin Thomasson
Miljöpartiet de gröna