

Yttrande angående Remiss avseende delar av betänkandet: Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget till betänkande i sin helhet.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten gör bedömningen att föreslagna åtgärder ger kommunerna bättre verktyg i sitt arbete med att styra över resande från bil till alternativa transportsätt och på det viset lättare kunna uppnå uppsatta samhällsmål som minskad klimatpåverkan, minskad energiförbrukning och reducerade bullernivåer.

Med en ökande insikt om de nackdelar som bilismen fört med sig har allt fler kommuner gjort åtgärder genom exempelvis förändring av parkeringsnormer samt fysiska åtgärder, som förbättrad infrastruktur för cykel och utökad kollektivtrafik, för att styra över resande från bilen till andra trafikslag. Trots detta har trafikarbetet med bil, vilket är ett mått på mängden trafik på vägnätet uttryckt i antal fordonskilometer, kontinuerligt ökat. Många kommuner har därför uttryckt att nuvarande lagstiftning inte fullt ut stödjer deras arbete med att åstadkomma en hållbar stads- och trafikplanering där samhällsplaneringen i ökad utsträckning främjar en transporteffektiv samhällsstruktur.

I ”Strategisk plan för en omställning av transportsektorn till fossilfrihet”, som var resultatet av det samordningsuppdrag som Energimyndigheten fick i 2016 års regleringsbrevet, pekas tre särskilt viktiga områden ut för att skynda på omställningen till ett hållbart och klimatneutralt samhälle; förnybara drivmedel, energieffektiva och fossilfria fordon och farkoster samt ett mer transporteffektivt samhälle. Samordningsmyndigheterna, som gemensamt tagit fram denna plan, bedömer i uppföljningen av planen att det behövs en stärkt styrning mot ett transporteffektivt samhälle och i det ett minskat användande av energiintensiva trafikslag.

Energimyndigheten ser positivt på att utredningen tar ett helhetsgrepp på begreppet mobilitet, dels att effektivisering och samordning av både person- och godstransporter inkluderas, dels att både den fysiska planeringen liksom mobilitetstjänster och beteendepåverkande insatser berörs. För att uppnå mer hållbara mobilitetsmönster krävs ett helhetsperspektiv på lösningar och en kombination av olika typer av insatser. Det krävs också att aktörer drar åt samma håll och mot samma mål. För detta krävs nya arbetssätt, metoder och samverkan på lokal, regional och nationell nivå.

Energimyndigheten arbetar på olika sätt med kunskapshöjande åtgärder som rör ett mer transporteffektivt samhälle, exempelvis genom myndighetens forsknings- och innovationsprogram, och har också haft i uppdrag att stödja kommunerna på detta område. Här finns ett fortsatt behov av ytterligare process- och kunskapsstöd till kommuner, både för att skynda på implementeringen av lagstiftningens förändringar och för att genomföra ytterligare åtgärder som ökar takten i omställningen till ett mer transporteffektivt samhälle.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Lena Callermo, chefsjuristen Rikard Janson, enhetschefen Tobias Lund samt handläggarna Olov Åslund och Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Robert Andrén

Peter Dädeby

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift