

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 13 oktober 2021
Sammanträdestid	Kl. 13:00-17:00 Sammanträdet ajourneras kl. 13:55 till 14:05 för en kortare paus. Sammanträdet ajourneras igen kl. 15: 15 till 15:25 för en kortare paus.
Sammanträdesplats	Styrelserummet, Regionens hus
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2-3
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	§ 189-190, 193, 195
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2021-10-13
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro			Reservation		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
					§ 189	§ 190	
Ledamöter (13)		Kl. 13:00	Kl. 14:05	Kl. 15:25			
Rickard Carstedt	S	X	X	X			Ordförande
Åsa Ågren Wikström	M	X	X	X			Vice ordförande, justerare
Ylva Hedqvist Hedlund	V	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Mahmoud Al-Turk (S)
Marita Fransson	S	X	X	X			
Lars Lilja	S	X	X	X			
Nina Björby	S	X	X	X			
Jamal Mouneimne	S	X	X	X			
Ahmed Hersi	V	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Charlotte Lundqvist (S)
Anna-Karin Nilsson	M	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Andreas Löwenhök (M)
Carina Sundbom	C	X	X	X	X		
Nicke Grahn	L	X	X	X			
Veronica Kerr	KD	X	X	X		X	
Zacharias Tjäder	MP	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Olov Nilsson (S) §§ 189- 190, 193, 195-206
Ersättare (13)							
Karin Lundström	S	-	-	-			
Mahmoud Al-Turk	S	X	X	X			Tjänstgör i stället för Ylva Hedqvist Hedlund (V)
Maja Lundström	S	-	-	-			
Olov Nilsson	S	-	X	X			Tjänstgör i stället för Zacharias Tjäder (MP) §§ 189-190, 193, 195-206
Charlotte Lundqvist	S	X	X	X			Tjänstgör i stället för Ahmed Hersi (V)
Kjell Öjeryd	V	-	-	-			
Andreas Löwenhök	M	X	X	X			Tjänstgör i stället för Anna-Karin Nilsson (M)
Ulf Eriksson	C	X	X	X			
Olle Edblom	C	X	X	X			
Cecilia Festin Stenlund	L	-	-	-			
Hans-Inge Smetana	KD	X	X	X			
Mattias Larsson	C	-	-	-			
Christer Rönnlund	M	X	X	X			Digitalt.

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare
Emma C Nord, nämndsekreterare/utredare
Lena Nordling, ekonomiansvarig
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare
Aurora Pelli, chef Näringsliv och utbildning, § 193
Jonna Lidström, samordnare samhällsbyggnad, § 194
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, § 195
David Lindström, VD AC-Net Internservice AB/AC-Net Externservice AB, §§ 196-197
Lennart Holmlund, styrelseordförande AC-Net Internservice AB, § 196
Anders Pettersson, styrelseordförande AC-Net Externservice AB, §197
Fredric Genberg, VD ALMI Företagspartner Nord AB, § 198
Leif Karlsson, styrelseordförande ALMI Företagspartner Nord AB, § 198
Katarina Molin, chef Företagsstöd och projektfinansiering, §§ 199-200
Annika Sandström, regionturismchef, § 201

Ärendelista	Sida
§ 189. Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2022	5
§ 190. Regionala utvecklingsnämndens budget 2022	7
§ 193. Yttrande över remiss Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter	9
§ 195. Yttrande över remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)	11

§ 195.

Yttrande över remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Dnr: RUN 267-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23) enligt upprättat förslag.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Utredningen Samordning för bostadsbyggande har haft i uppdrag att se över delar av plan- och bygglagen (2010:900), PBL, för att genom ändringar i regelverket stärka förutsättningarna för transporteffektivitet och tillgänglighet genom hållbara transporter samt utveckla möjligheterna att främja långsiktigt hållbara stadsmiljöer. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet, förutom om vissa förslag som punktats upp separat nedan.

Författningsförslagen kommer påverka den regionala utvecklingen på olika sätt, om de blir verklighet. Den regionala utvecklingen och måluppfyllelsen är summan av utvecklingen lokalt. Region Västerbotten är regionalt utvecklingsansvarig, kollektivtrafikmyndighet och länsplaneupprättare i Västerbotten. Region Västerbotten finansierar också upphandlad mellankommunal kollektivtrafik. Författningsförslagen är avsedda att påverka transportbehoven. Författningsförslagen kommer på sikt påverka kollektivtrafikens attraktivitet och efterfrågan. De kan också påverka efterfrågan på länstransportplanernas medel till infrastruktur för olika transportslag och färdstätt. Den rörelserikedom som främjas av mer aktivt resande har som betänkandet skriver, betydelse för folkhälsa och sjukvårdskostnader.

Förslag som utredningen lämnar och som synpunkter önskas på är:

- Ändringar i andra och fjärde kapitlen PBL som innebär att bebyggelse ska vara samlad så att behovet av person- och varutransporter hålls på en så låg nivå som möjligt och att befintlig infrastruktur utnyttjas. Verksamheter ska vara tillgängliga med gång, cykel och olika energieffektiva och miljövänliga transportslag.
- Ändringar i fjärde och åttonde kapitlen PBL som innebär att det ställs krav på mobilitetsåtgärder på tomter och att kommunen får bestämma krav på mobilitetsåtgärder i detaljplan. Mobilitetsåtgärder innefattar utrymme och anläggningar för parkering, stannande, lastning, lossning samt leverans och tillfällig förvaring av varor. Mobilitetsåtgärder kan vidtas för alla trafik- och fordonsslag, såväl bil för enskilt bruk som delade fordon och andra energieffektiva och miljövänliga alternativ till bil för enskilt bruk.

- Ändringar i fjärde och sjätte kapitlet PBL som innebär att kommuner kan samverka med byggherrar, fastighetsägare och verksamhetsutövare i fråga om mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster.

Utredningen föreslår också att regeringen tar fram en nationell strategi för en hållbar samhälls- och bebyggelsestruktur.

Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-09-29

Rickard Carstedt (S) föreslår att följande tillägg läggs till 3:e stycket, sidan 2 i förslaget yttrande:

Oron kommer bland annat av att sammanfattningen på sidan 14 i betänkandet formulerar "Förslagen innebär att bebyggelse ska vara samlad så att behovet av person- och varutransporter hålls på en så låg nivå som möjligt och befintlig infrastruktur utnyttjas". Det är en betydligt hårdare skrivning än betänkandets förslag till lag om ändring i plan- och bygglagen, 2 kap 3 § och 5 §, sidorna 23-24 i betänkandet.

Inga motförslag föreligger.

Beredningen för regional utveckling har behandlat ärendet vid sammanträde den 13 oktober 2021. Beredningen för regional utveckling beslutade tacka för informationen och rekommendera regionala utvecklingsnämnden att ta hänsyn till beredningens synpunkter i det slutliga remissvaret. Ett reviderat förslag till yttrande presenteras till regionala utvecklingsnämndens sammanträde 13 oktober.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) finner att det finns två förslag till yttrande. Ordförande prövar förslagen mot varandra och finner att nämnden yttrar sig enligt förslag reviderat enligt beredningen för regional utvecklings synpunkter.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-29 § 170

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Förslag till yttrande reviderat enligt beredningen för regional utvecklings synpunkter

Missiv Betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Betänkandet i sin helhet kan läsas via:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2021/03/sou-202123/>

Beslutsexpediering

Finansdepartementet