
Ärende 10.

Yttrande över remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Dnr: RUN 267-2021

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23) enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Utredningen Samordning för bostadsbyggande har haft i uppdrag att se över delar av plan- och bygglagen (2010:900), PBL, för att genom ändringar i regelverket stärka förutsättningarna för transporteffektivitet och tillgänglighet genom hållbara transporter samt utveckla möjligheterna att främja långsiktigt hållbara stadsmiljöer. I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet, förutom om vissa förslag som punktats upp separat nedan.

Författningsförslagen kommer påverka den regionala utvecklingen på olika sätt, om de blir verklighet. Den regionala utvecklingen och måloppfyllelsen är summan av utvecklingen lokalt. Region Västerbotten är regionalt utvecklingsansvarig, kollektivtrafikmyndighet och länsplaneupprättare i Västerbotten. Region Västerbotten finansierar också upphandlad mellankommunal kollektivtrafik. Författningsförslagen är avsedda att påverka transportbehoven. Författningsförslagen kommer på sikt påverka kollektivtrafikens attraktivitet och efterfrågan. De kan också påverka efterfrågan på länstransportplanernas medel till infrastruktur för olika transportslag och färdstätt. Den rörelserikedom som främjas av mer aktivt resande har som betänkandet skriver, betydelse för folkhälsa och sjukvårdskostnader.

Förslag som utredningen lämnar och som synpunkter önskas på är:

- Ändringar i andra och fjärde kapitlen PBL som innebär att bebyggelse ska vara samlad så att behovet av person- och varutransporter hålls på en så låg nivå som möjligt och att befintlig infrastruktur utnyttjas. Verksamheter ska vara tillgängliga med gång, cykel och olika energieffektiva och miljövänliga transportslag.
- Ändringar i fjärde och åttonde kapitlen PBL som innebär att det ställs krav på mobilitetsåtgärder på tomter och att kommunen får bestämma krav på mobilitetsåtgärder i detaljplan. Mobilitetsåtgärder innefattar utrymme och anläggningar för parkering, stannande, lastning, lossning samt leverans och tillfällig förvaring av varor. Mobilitetsåtgärder kan vidtas för alla trafik- och fordonsslag, såväl bil för enskilt bruk som delade fordon och andra energieffektiva och miljövänliga alternativ till bil för enskilt bruk.

-
- Ändringar i fjärde och sjätte kapitlet PBL som innebär att kommuner kan samverka med byggherrar, fastighetsägare och verksamhetsutövare i fråga om mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster.

Utredningen föreslår också att regeringen tar fram en nationell strategi för en hållbar samhälls- och bebyggelsestruktur.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv Betänkandet Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)

Remissen i sin helhet kan läsas via:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2021/03/sou-202123/>

Beslutsexpediering

Finansdepartementet