

Finansdepartementet

Ert datum: 2021-05-18

Vår referens: Dnr 21-6979

Remissvar avseende Stärkt planering för en hållbar utveckling, SOU 2021:23, Fi2021/014486

PTS har beretts möjlighet att lämna synpunkter på SOU 2021:23 Stärkt planering för en hållbar utveckling. Post- och telestyrelsen (PTS) har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation. Remissvaret omfattar frågor inom myndighetens ansvarsområde.

Utredningen konstaterar att den ökande e-handeln innebär utmaningar för samhällsplaneringen och kan göra det svårare att nå de nationella miljökvalitetsmålen, bland annat genom att lokala leveranser ökar.

Postombud och enskilda anordningar för postmottagning (postlådor, brevinkast, fastighetsbox mm) är idag en mycket viktig leveransplats för e-handlade varor (se Svensk postmarknad [2021](#), avsnitt 2.3 och 2.4). Mot bakgrund av de förändringar som sker på postmarknaden, med allt färre försändelser med skriftliga meddelanden och allt fler varuförsändelser, finns det flera beröringspunkter mellan de förändringar och utmaningar som utredningen redovisar och de utmaningar som postsektorn står inför.

PTS har i flera rapporter (se bl a Svensk postmarknad [2019](#) och [2021](#)) beskrivet behovet av samverkan och insatser för att utveckla hållbara och mottagarvänliga leveranslösningar, oavsett om det handlar om utdelning av traditionella brev eller försändelser med e-handlade varor.

Det krävs bland annat att nya hållbara leveranstjänster kan erbjudas hållbara leveransplatser, såväl i nybyggda områden som i redan bebyggda miljöer. Det kan idag ibland vara svårt att finna lämpliga leveransplatser när utdelningen i ett område behöver förändras, t ex när

skapande av trafikfria miljöer hindrar tillträde till postanläggningarna eller då det ökade antalet varuförsändelser gör att utdelning inte längre kan utföras med cykel. Utvecklingen mot alltfler aktörer som etablerar olika typer av paketskåp gör det än tydligare att frågan om hållbara och användarvänliga leveransplatser är en växande utmaning för samhällsplaneringen.

Mot denna bakgrund ser PTS positivt på de utredningens förslag om mobilitetsåtgärder och mobilitetstjänster.

I sammanhanget vill PTS lyfta betydelsen av att robust digital infrastruktur, anlagd för att klara kommande miljö- och klimatutmaningar, inkluderas i samhällsplaneringen. Den digitala infrastrukturen är en förutsättning för digitaliseringen och de digitala funktioner som moderna transporter och mobilitetslösningar kräver.

PTS har med utgångspunkt från myndighetens verksamhetsområde inga ytterligare synpunkter med anledning av vad som föreslås i remissen.

Detta yttrande har beslutats av divisionschef Björn Blondell. I ärendets slutliga handläggning har även Pär Lindberg och Teresia Widigs Ahlin (föredragande) deltagit.